**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ**

**ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ**

**«СЕВЕРО-КАВКАЗСКИЙ УЧЕБНО-ТРЕНИРОВОЧНЫЙ ЦЕНТР ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ**



**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ**

**ПРОГРАММА ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ**

**«ПЕРИОДИЧЕСКАЯ ПОДГОТОВКА СПЕЦИАЛИСТОВ**

 **ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ**

**САМОЛЕТА ЯК-42 (ЯК-42Д) С ДВИГАТЕЛЕМ Д-36»**

**(А и РЭО)**

**г. Ростов-на-Дону**

**2020г.**

**Продолжительность подготовки** по данной программе составляет **69** учебных (академических) часов.

**Продолжительность учебного часа** - 45 минут, продолжительность учебного дня 6-8 учебных часов.

**Срок обучения по программе** – 10-11 учебных дней (12 календарных дней) при 6 дневной рабочей неделе.

**Форма контроля** – экзамены, зачёты, компьютерное тестирование.

**Тематическое содержание подготовки**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| №п | Наименование учебных дисциплин | Количество часов |
| ВсегоЧас. | Лекции(ДОТ)Час. | Практ.занятияЧас. |
| 1 |  Электрооборудование самолета ЯК-42 (ЯК-42Д) с двигателем Д-36 и его техническая эксплуатация | 17 | 16 |  |
| 2 | Приборное оборудование самолета ЯК-42 (ЯК-42Д) с двигателем Д-36 и его техническая эксплуатация | 17 | 16 |  |
| 3 | Радиооборудование самолета ЯК-42 (ЯК-42Д) с двигателем Д-36 и его техническая эксплуатация | 13 | 12 |  |
| 4 | Обеспечение безопасности полетов в ИАС | 4 | 4 |  |
| 5 | Нормативные и регламентирующие документы по технической эксплуатации и обслуживанию воздушных судов гражданской авиации Российской Федерации | 9 | 8 |  |
| 6 | Авиационная безопасность | 9 | 8 |  |
|  |  ИТОГО : | 69 | 64 |  |