## 

## Продолжительность подготовки

|  |  |
| --- | --- |
| Модуль 1 «Периодическая наземная подготовка» | - 40 часов (академ.) |
| Модуль 2. «Аварийно-спасательная подготовка экипажей самолета Ан-2 при вынужденной посадке на сушу» | - 7 часов (академ.) |
| Модуль 3 «Подготовка КВС к полётам с правого пилотского сидения» | - 4 часа (академ.) |
| Модуль 4 «Выполнение нормальных процедур выполнения полетов и действия в аварийных ситуациях» | - 4 часа (академ.) |

Режим занятий: Модуль 1 - 5 учебных дней;

Модуль 2 - 1 учебный день;

Модуль 3 - 1 учебный день; Модуль 4 - 1 учебный день.

Максимальная продолжительность учебного дня - 8 час.

Продолжительность учебного часа - 45 минут.

Указанный режим занятий применяется в том числе и при обучении с применением дистанционных образовательных технологий.

## Периодичность подготовки

Периодичность подготовки в соответствии с требованиями п. 5.84 Федеральных авиационных правил «Подготовка и выполнение полётов в гражданской авиации Российской Федерации (ФАП-128)», утвержденных Приказом Минтранса РФ от 31.07.2009 № 128.

|  |  |
| --- | --- |
| Модуль 1. «Периодическая наземная подготовка» | не реже одного раза в течение последовательных  12 месяцев |
| Модуль 2. «Аварийно-спасательная подготовка экипажей самолета Ан-2 при вынужденной посадке на сушу» |
| Модуль 3. «Подготовка КВС к полётам с правого пилотского сидения» |
| Модуль 4. «Выполнение нормальных процедур выполнения полетов и действия в аварийных  ситуациях» | не реже одного раза в течение последовательных 7 месяцев |

**ТЕМАТИКА ПЕРИОДИЧЕСКОЙ НАЗЕМНОЙ ПОДГОТОВКИ**

# **Модуль 1. Периодическая наземная подготовка**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№**  **п/п** | **Наименование учебных дисциплин** | **Количество академических часов** | | | |
| **Всего часов** | **Лекции, (очная,Д**  **ОТ), часы** | **Практические занятия** | **Форма контроля** |
| 1. | Выполнение полетов в особых условиях | 2 | 2 | - | Зачет |
| 2. | Выполнение полетов в условиях сдвига ветра | 2 | 1 | - | Экзамен 1 час |
| 3. | Теоретическая подготовка по выводу самолета из сложного пространственного положения | 1 | 1 | - | Зачет |
| 4. | Конструкция и летная эксплуатация самолета Ан-2 | 4 | 3 | - | Экзамен 1 час |
| 5. | Конструкция и летная эксплуатация двигателя АШ-62 ИР | 4 | 3 | - | Экзамен 1 час |
| 6. | Электро-, приборное и радиооборудование самолета Ан-2 и его летная эксплуатация | 5 | 4 | - | Экзамен 1 час |
| 7. | Выполнение нормальных процедур выполнения полетов и действия в аварийных ситуациях | 4 | 3 | - | Экзамен 1 час |
| 8. | Определение летных характеристик самолета АН-2 (практическая аэродинамика) | 4 | 3 | - | Экзамен 1 час |
| 9. | Теоретическая подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании систем предупреждения о близости земли | 2 | 1 | - | Экзамен 1 час |
| 10. | Воздушная навигация | 4 | 4 | - | Зачет |
| 11. | Авиационная метеорология | 4 | 4 | - | Зачет |
| 12. | Воздушное законодательство | 4 | 4 | - | Зачет |
|  | **Итого:** | **40** | **33** | **-** | **7** |

Примечание: Самостоятельная подготовка проводится в индивидуальном порядке с использованием методической и учебной литературы, технических средств обучения ФГАУ ДПО «Северо-Кавказский УТЦ ГА» вне учебного времени. Время самостоятельной подготовки не входит в общее время, предусмотренное тематическим планом Программы.

**Модуль 2. «АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНАЯ ПОДГОТОВКА ЭКИПАЖЕЙ САМОЛЕТА АН-2 ПРИ ВЫНУЖДЕННОЙ ПОСАДКЕ НА СУШУ»**

## Тематический план модуля

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№**  **п/п** | **Наименование тем** | **Всего, часов** | **Лекции, часы** | **Практические занятия** | **Форма контроля** |
| 1. | Входное тестирование | 0,5 | 0,5 | - | Диффер. зачет |
| 2. | Анализ материалов расследования авиационных происшествий в ГА за последний год. Разбор характерных авиационных происшествий | 0,5 | 0,5 | - | Промеж. контроль |
| 3. | Применение аварийно-спасательного оборудования (выполнение тренажей в объеме задания на тренировку): | 6 | 1 | 5 | Диффер. зачет |
| *3.1.* | *Применение средств противопожарной защиты* | *-* | *-* | *1* |
| *3.2.* | *Открывание аварийных выходов* | *-* | *-* | *1* |
| *3.3.* | *Аварийные средства радиосвязи* | *-* | *-* | *1* |
| *3.4.* | *Комплексный тренаж по действиям при аварийной посадке* | *-* | *-* | *2* |
| 4. | Итоговый контроль | - | - | - | Диффер. зачет |
|  | **Итого** | **7** | **2** | **5** |  |

Форма проведения занятий: лекции (очная форма). Итоговый контроль знаний: дифференцированный зачет.

**МОДУЛЬ 3. ПОДГОТОВКА КВС К ПОЛЕТАМ С ПРАВОГО ПИЛОТСКОГО СИДЕНИЯ**

## Тематический план модуля

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Наименование тем** | **Лекции часы** | **Форма контроля** |
| 1. | Требования РЛЭ самолета Ан-2 по подготовке и выполнению полетов с рабочего места второго пилота | 2 | Промеж. контроль |
| 2. | Инструкции по взаимодействию и технологии работы экипажа самолета Ан-2 | 1 | Промеж. контроль |
| 3. | Итоговый контроль | 1 | Экзамен |
|  | **Итого** | **4** |  |

Форма проведения занятий: лекции (очная форма с применением дистанционных образовательных технологий). Итоговый контроль знаний: экзамен.

**МОДУЛЬ 4. ВЫПОЛНЕНИЕ НОРМАЛЬНЫХ ПРОЦЕДУР ВЫПОЛНЕНИЯ ПОЛЕТОВ И ДЕЙСТВИЯ В АВАРИЙНЫХ СИТУАЦИЯХ**

Тематический план модуля

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Наименование тем** | **Лекции, часы** | **Форма контроля** |
| 1. | Летно-эксплуатационные ограничения самолета Ан-2 и техническая подготовка к полету | 1 | Промеж. контроль |
| 2. | Выполнение полета и применение самолета на различных видах работ | 1 | Промеж. контроль |
| 3. | Действия экипажа в аварийных ситуациях | 1 | Промеж. контроль |
| 4. | Итоговый контроль | 1 | Экзамен |
|  | **Итого** | **4** |  |

Форма проведения занятий: лекции (очная форма с применением дистанционных образовательных технологий), самостоятельная подготовка. Итоговый контроль знаний: экзамен.