**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ**

**ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ**

**«СЕВЕРО – КАВКАЗСКИЙ УЧЕБНО -ТРЕНИРОВОЧНЫЙ ЦЕНТР ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ»**



# ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ

# ПРОГРАММА ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ

#  «ПЕРИОДИЧЕСКАЯ ПОДГОТОВКА ЧЛЕНОВ ЛЁТНЫХ

**ЭКИПАЖЕЙ ВС ЯК-42 (ЯК-42Д) ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ**

**ТРЕНАЖЕРА КТС ЯК-42»**

**г. Ростов - на - Дону.**

**2018 г.**

**ТЕМАТИКА НАЗЕМНОЙ ПЕРИОДИЧЕСКОЙ ПОДГОТОВКИ**

**членов летных экипажей на тренажере КТС ЯК-42**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| №п/п |  период. дниЗадачи, время | 12 месяцев |
| 1-6 м м-ц | 7-12 м-ц |
| день 1 | день 2 | день 1 | день 2 |
| 1. | Задача № 102.20 час. | + |  | + |  |
| 2. | Задача № 22.00 час |  | + |  | + |
| 3.  | Задача № 30.40 час |  | + |  | + |
| 4. | Задача № 40.40 час | + |  | + |  |
| 5. | Задача № 50.40 час |  | + |  | + |
| 6. | Задача № 601.00 час | + |  | + |  |
| 7.  | Задача № 70.40 час |  | + |  | + |

**Содержание программы периодической наземной подготовки членов**

 **экипажа на тренажере КТС ЯК-42**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| СОДЕРЖАНИЕ. | ПОЛЕТЫ | Время час.мин. |
| Количествозаходов  | КоличествоПосадок. |
| **Задача 1. Тренировка членов экипажа по выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях в полете:** | **11** | **6** | **02.40** |
| **Упражнение 1**. Наземная подготовка. |  |  | 0.20 |
| **Упражнение 2. Тренажерная подготовка.** **-** Подготовка рабочих мест в кабине, самолетных систем к полету. Работа с контрольным листом, картой контрольной проверки. Запуск ВСУ, двигателей Д-36. В процессе взлета отказ двигателя после скорости V1. Продолженный взлет. Заход на посадку по КГС в директорном режиме. Уход на второй круг с ВПР из-за отсутствия видимости на ВПП.- Полеты по прямоугольному маршруту. Отказ основного и резервного управления стабилизатора на различных этапах полета. Самопроизвольная перекладка стабилизатора на пикирование (кабрирование) в полете на один дискрет. Самопроизвольная перекладка стабилизатора на взлете на угол -12°. Заход на посадку без механизации крыла (предкр20°/закр. 0°; предкр0°/закр. 0°).- Полет в зону. Отказ одного, двух, трех генераторов. Экстренное снижение. Автоматический запуск ВСУ в полете.- Полеты по прямоугольному маршруту с отказом двигателя по причинам: пожар, помпаж, опасная вибрация, перегрев, стружка, минимальное давление масла и др. (до V1, болееV1) на взлете и на различных этапах полета. Посадка с одним, двумя отказавшими двигателями Д-36.**Упражнение 3.** Проверочные полеты. | **11**23142 | **6**12121 | **02.20**0.200.300.300.400.20 |
| **Задача 2. Тренировка на КТС ЯК-42по отказам всех** **систем, не относящихся к аварийной ситуации**: | **9** | **6** | **02.20** |
| **Упражнение 1**. Наземная подготовка. |  |  | 0.20 |
| **Упражнение 2. Тренажерная подготовка.**Полеты по прямоугольному маршруту. Отработка последовательности действий экипажа при отказе пилотажных приборов, КУРС-МП-70, авиагоризонтов в различном сочетании. Отказ статики, динамики на взлете.Отказ гидросистем, отказ механического выпуска шасси.Отказ в полете автоматической системы посадки, заход по ОСП.**Упражнение 3.** Проверочные полеты | **9**72 | **6**51 | **02.00**01.400.20 |
| **Задача 3. Тренировка на КТС ЯК-42 по выполнению** **полетов в условиях сдвига ветра.** | **3** | **2** | **01.00** |
| **Упражнение 1**. Наземная подготовка. |  |  | 0.20 |
| **Упражнение 2. Тренажерная подготовка.**Взлёт в условиях сдвига ветра (изменение направления ветра на попутный после достижения скорости V2).Заход на посадку в условиях сдвига ветра при минимуме для посадки.**Упражнение 3.** Проверочные полеты | **3**21 | 211 | **0.40**0.300.10 |
| **Задача 4.** . **Тренировка на КТС ЯК-42 по выполнению** **маневров и действию при срабатывании систем** **предупреждения о близости земли:** | **3** | **2** | **01.00** |
| **Упражнение 1**. Наземная подготовка. |  |  | 0.20 |
| **Упражнение 2. Тренажерная подготовка.**Полеты по прямоугольному маршруту.Снижение, заход на посадку. Срабатывание сигнализации на любом из участков полета, от начала снижения до ВПР. Повторный заход по ОСП.**Упражнение 3.** Проверочные полеты | **3**21 | **2**11 | **0.40**0.300.10 |
| **Задача 5. Тренировка членов экипажа по выводу самолета из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режима сваливания.** | **2** | **2** | **01.00** |
| **Упражнение 1**. Наземная подготовка. |  |  | 0.20 |
| **Упражнение 2. Тренажерная подготовка.**Полет в зону. Набор высоты 3000 м с использованием САУ-42. Полет на минимальной скорости и скорости сваливания в зависимости от высоты полета и массы самолета при различной конфигурации крыла. Вывод самолета из режима сваливания. **Упражнение 3.** Проверочные полеты. | **2**11 | **2**11 | **0.40**0.300.10 |
| **Задача 6. Тренировка по сценарию обстановки реального полета по маршруту.** | **2** | **2** | **01.20** |
| **Упражнение 1**. Наземная подготовка., |  |  | 0.20 |
| **Упражнение 2.** **Тренажерная подготовка.**Полет по маршруту с использованием ЦВМ-20М , САУ-42 с посадкой на запасном аэродроме по КТС в автоматическом режиме. При полете в горизонтальном полете по трассе вводится отказ, не приводящий к прекращению полета. Экипаж выполняет действия по устранению отказа и продолжает выполнять полет в пункт назначения.**Упражнение 3. Проверочные полеты**.  | **2**11 | **2**11 | **01.00**0.400.20 |
| **ЗАДАЧА № 7. «Оценка управления ресурсами кабины** **экипажа на КТС ЯК-42»** | **2** | **2** | **01.00** |
| **Упражнение 1. Наземная подготовка** |  |  | **0.20** |
| **Упражнение 2.** **Тренажерная подготовка** Полет в зону для отработки взаимодействия членов экипажа в аварийных ситуациях в полете. Инструктор вводит отказы систем и оборудования ВС и анализирует правильность и своевременность действий экипажа и поведения пилотов в нештатных ситуациях, оптимизации взаимодействия, связанных и направленных на координацию взаимодействия в экипаже.**Упражнение 3. Проверочные полеты**.  | **2**11 | **2**11 | **0.40**0.300.10 |
|  **Итого** | **32** | **22** | **02.20****08.00** |

***Примечание****: в итоговых данных в числителе указано время наземной подготовки, в знаменателе – время тренировки на тренажере.*