**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ**

 **ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ**

**«СЕВЕРО - КАВКАЗСКИЙ УЧЕБНО-ТРЕНИРОВОЧНЫЙ ЦЕНТР ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ»**



**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА**

ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ

**«ПОДГОТОВКА ЧЛЕНОВ ЛЕТНЫХ ЭКИПАЖЕЙ**

**В ОБЛАСТИ ЧЕЛОВЕЧЕСКОГО ФАКТОРА»**

**г. Ростов-на–Дону**

**2018г**

* 1. **УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН:**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№**  | **Наименование дисциплины** | **Количество часов** | **Форма****контроля** |
| **Всего** | **Лекции** | **Практическая подготовка** |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1. | Человеческий фактор и его влияние на БП. | 2 | 2 |  | Промежут.контроль |
| 2. | Системное мышление в обеспечении и управлении БП. | 2 | 2 |  | Промежут.контроль |
| 3. | Психология профессиональной деятельности.  | 2 | 2 |  | Промежут.контроль |
| 4. | Профессиональная надежность специалиста. | 6 | 2 | 4 | Промежут.контроль |
| 5. | Психофизиологические опасные факторы и их профилактика | 2 | 2 |  | Промежут.контроль |
| 6. | Психология работы в команде икоммуникации. | 10 | 2 | 8 | Промежут.контроль |
| 7. | Расследование авиационных событий и определение причин нестандартных действий.  | 6 | 2 | 4 | Промежут.контроль |
| 8. | Психофизиологические основы летного труда.  | 2 | 2 |  | Промежут.контроль |
| 9. | Психофизиология деятельности пилотав особой ситуации полета. | 2 | 2 |  | Промежут.контроль |
| 10. | Особенности эксплуатации высокоавтоматизированных самолетов. | 1 | 1 |  | Промежут.контроль |
| 11. | Анализ авиационных происшествий и инцидентов, связанных с действиями экипажа. | 2 | 2 |  | Промежут.контроль |
| 12. | Психофизиологические особенности деятельности пилота - инструктора. | 1 | 1 |  | Промежут.контроль |
| 13. | Итоговая аттестация. | 2 |  |  | Экз/2 |
| **Итого:** | **40** | **22** | **16** | **2** |

**МОДУЛЬ 2**

**ПОВЫШЕНИЕ КВАЛИФИКАЦИИ ЧЛЕНОВ ЛЕТНЫХ ЭКИПАЖЕЙ В ОБЛАСТИ ЧЕЛОВЕЧЕСКОГО ФАКТОРА**

* 1. **УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН:**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№**  | **Наименование дисциплины** | **Количество часов** | **Форма****контроля** |
| **Всего** | **Лекции** | **Практическая подготовка** |
| 1 | Влияние человеческого фактора на безопасность полетов | 4 | 2 | 2 | Текущий контроль |
| 2 | Повышение профессиональной надежности специалиста | 2 | 2 |  | Текущий контроль |
| 3 | Совершенствование работы в команде и коммуникаций | 7 | 2 | 5 | Текущий контроль |
| 4 | Системный подход в расследовании авиационных событий и определении причин нестандартных действий | 2 | 2 |  | Текущий контроль |
| 5 | Итоговая аттестация | 1 |  |  | Зачет/1 |
| Итого: | 16 | 8 | 7 | 1 |

* 1. **УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН:**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№**  | **Наименование дисциплины** | **Количество часов** | **Форма****контроля** |
| **Всего** | **Лекции** | **Практическая подготовка** |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1. | Человеческий фактор и его влияние на БП. | 2 | 2 |  | Промежут.контроль |
| 2. | Системное мышление в обеспечении и управлении БП. | 2 | 2 |  | Промежут.контроль |
| 3. | Психология профессиональной деятельности.  | 2 | 2 |  | Промежут.контроль |
| 4. | Профессиональная надежность специалиста. | 6 | 2 | 4 | Промежут.контроль |
| 5. | Психофизиологические опасные факторы и их профилактика | 2 | 2 |  | Промежут.контроль |
| 6. | Психология работы в команде икоммуникации. | 10 | 2 | 8 | Промежут.контроль |
| 7. | Расследование авиационных событий и определение причин нестандартных действий.  | 6 | 2 | 4 | Промежут.контроль |
| 8. | Психофизиологические основы летного труда.  | 2 | 2 |  | Промежут.контроль |
| 9. | Психофизиология деятельности пилотав особой ситуации полета. | 2 | 2 |  | Промежут.контроль |
| 10. | Особенности эксплуатации высокоавтоматизированных самолетов. | 1 | 1 |  | Промежут.контроль |
| 11. | Анализ авиационных происшествий и инцидентов, связанных с действиями экипажа. | 2 | 2 |  | Промежут.контроль |
| 12. | Психофизиологические особенности деятельности пилота - инструктора. | 1 | 1 |  | Промежут.контроль |
| 13. | Итоговая аттестация. | 2 |  |  | Экз/2 |
| **Итого:** | **40** | **22** | **16** | **2** |