**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ**

**ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ**

**«СЕВЕРО-КАВКАЗСКИЙ УЧЕБНО-ТРЕНИРОВОЧНЫЙ ЦЕНТР ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ»**



**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА**

**ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ**

**«ПЕРЕПОДГОТОВКА СПЕЦИАЛИСТОВ ПО**

 **ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ ВЕРТОЛЕТА МИ-8МТВ (МИ-172) НА ВЕРТОЛЕТ МИ-8АМТ(МИ-171) С ДВИГАТЕЛЕМ ТВ3-117ВМ(ВМА)»**

**(ЛА и Д)**

**г. Ростов-на-Дону**

**2020г.**

**Продолжительность и режим занятий:**

- продолжительность учебного часа – 45 минут,

-максимальная продолжительность учебного дня - 8 учебных часов.

-форма контроля –текущий контроль, экзамены, зачёты.

**Перечень учебных дисциплин:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| №п/п | Наименование учебных дисциплин | Количество часов |
| ВсегоЧас. | ЛекцииЧас. | ПрактзанятияЧас. |
| 1. |  Конструкция вертолета Ми-8АМТ(МИ-171) с двигателем ТВ3-117ВМ (ВМА) и его техническая эксплуатация . | 5 | 3 | 1 |
| 2. | Конструкция двигателя ТВ3-117ВМ(ВМА), ВСУ АИ-9В, SАFIR 5K/GMI и их техническая эксплуатация. | 7 | 5 | 1 |
| 3. | Нормативные и регламентирующие документы по технической эксплуатации и обслуживанию воздушных судов гражданской авиации Российской Федерации | 9 | 8 |  |
| 4. | Электрооборудование вертолета Ми-8АМТ(МИ-171) с двигателем ТВ3-117ВМ (ВМА) .  | 2 | 2 |  |
| 5. | Приборное оборудование вертолета Ми-8АМТ(МИ-171) с двигателем ТВ3-117ВМ (ВМА). | 2 | 2 |  |
| 6. | Радиооборудование вертолета Ми-8АМТ(МИ-171) с двигателем ТВ3-117ВМ (ВМА). | 2 | 2 |  |
| 7. | Авиационная безопасность | 9 | 8 |  |
| 8. | Человеческий фактор | 4 | 4 |  |
|  |  ИТОГО : | 40 | 34 | 2 |