**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ**

**ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ**

**«СЕВЕРО-КАВКАЗСКИЙ УЧЕБНО-ТРЕНИРОВОЧНЫЙ ЦЕНТР ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ»**



**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА**

**ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ**

**«ПЕРЕПОДГОТОВКА СПЕЦИАЛИСТОВ ПО**

 **ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ ВС НА САМОЛЕТ АН-2**

 **С ДВИГАТЕЛЕМ АШ-62»**

**(АиРЭО)**

**г. Ростов-на-Дону**

**2020г.**

**Продолжительность обучения** по данной программе составляет 75 учебных (академических) часов. Срок обучения по программе **–** 12-13 календарных дней (в зависимости от продолжительности учебного дня).

**Продолжительность и режим занятий:**

- продолжительность учебного часа – 45 минут,

-максимальная продолжительность учебного дня - 8 учебных часов.

-форма контроля –текущий контроль, экзамены, зачёты

**Перечень учебных дисциплин:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| №п/п | Наименование разделов иучебных дисциплин | Количество часов |
| ВсегоЧас. | ЛекцииЧас. | Практ.занЧас. |
| 1 |  Электрооборудование самолета Ан-2 с двигателем АШ-62 и его техническая эксплуатация. | 17 | 15 | 1 |
| 2 | Приборное оборудование самолета Ан-2 с двигателем АШ-62 и его техническая эксплуатация. | 17 | 15 | 1 |
| 3 | Радиооборудование самолета Ан-2 с двигателем АШ-62 и его техническая эксплуатация. | 11 | 9 | 1 |
| 4 | Нормативные и регламентирующие документы по технической эксплуатации и обслуживанию воздушных судов гражданской авиации Российской Федерации. | 9 | 8 |  |
| 5 | Общие сведения о конструкции самолета Ан-2 с двигателем АШ-62. | 4 | 4 |  |
| 6 | Общие сведения о конструкции двигателя АШ-62ИР. | 4 | 4 |  |
| 7 | Авиационная безопасность. | 9 | 8 |  |
|  | Человеческий фактор.  | 4 |  4 |  |
|  |  ИТОГО: | 75 | 67 | 3 |