**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ**

**ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ**

**«СЕВЕРО-КАВКАЗСКИЙ УЧЕБНО-ТРЕНИРОВОЧНЫЙ ЦЕНТР ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ»**



**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА**

**ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ**

**«ПЕРЕПОДГОТОВКА СПЕЦИАЛИСТОВ ПО**

 **ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ ВС НА САМОЛЕТ АН-2**

 **С ДВИГАТЕЛЕМ АШ-62»**

**(ЛА и Д)**

**г. Ростов-на-Дону**

**2020г.**

**Продолжительность обучения** по данной программе составляет 86 учебных (академических) часов. Срок обучения по программе **–** 14-16 календарных дня (в зависимости от продолжительности учебного дня).

**Продолжительность и режим занятий:**

- продолжительность учебного часа – 45 минут,

- максимальная продолжительность учебного дня - 8 учебных часов.

- форма контроля –текущий контроль, экзамены, зачёты.

**Перечень учебных дисциплин:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| №п/п | Наименование учебных дисциплин | Количество часов |
| ВсегоЧас. | ЛекцииЧас. | ПрактичзанятияЧас. |
| 1 |  Конструкция самолета Ан-2 с двигателем АШ-62 и его техническая эксплуатация.  | 25 | 22 | 2 |
| 2 | Конструкция двигателя АШ-62ИР и его техническая эксплуатация. | 33 | 29 | 3 |
| 3 | Нормативные и регламентирующие документы по технической эксплуатации и обслуживанию воздушных судов гражданской авиации Российской Федерации. | 9 | 8 | - |
| 4 | Электрооборудование самолета Ан-2с двигателем АШ-62. | 2 | 2 | - |
| 5. | Приборное оборудование самолетаАн-2 с двигателем АШ-62. | 2 | 2 | - |
| 6. | Радиооборудование самолета Ан-2 с двигателем АШ-62. | 2 | 2 | - |
| 7. | Авиационная безопасность. | 9 | 8 | - |
| 8. | Человеческий фактор  | 4 |  4 |  |
|  |  ИТОГО : | 86 | 80 | 5 |