

**Глава 2. Подготовка работника для выполнения возложенных на него обязанностей**

**2.1. Виды подготовки**

Обучения по настоящей программе включает в себя два модуля:

- Модуль 1 "Теоретическая подготовка лётных экипажей вертолета АНСАТ и его модификаций по аварийно-спасательной подготовке при вынужденной посадке на сушу";

- Модуль 2 "Практическая подготовка лётных экипажей вертолета АНСАТ и его модификаций по аварийно-спасательной подготовке при вынужденной посадке на сушу".

**2.2. Продолжительность обучения по полному курсу обучения**:

|  |  |
| --- | --- |
| Модуль 1. "Теоретическая подготовка лётных экипажей вертолета АНСАТ и его модификаций по аварийно-спасательной подготовке при вынужденной посадке на сушу" | - 8 часов (академ.) |
| Модуль 2. "Практическая подготовка лётных экипажей вертолета АНСАТ и его модификаций по аварийно-спасательной подготовке при вынужденной посадке на сушу" | - 8 часов (академ.) |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Режим занятий: | Модуль 1 | - 1 учебный день; |
|  | Модуль 2 | - 1 учебный день. |
|  |  |  |

Максимальная продолжительность учебного дня - 8 час.

Продолжительность учебного часа - 45 минут.

Указанный режим занятий применяется в том числе и при обучении с применением дистанционных образовательных технологий.

**2.3. Периодичность прохождения подготовки:**

Периодичность подготовки установлена в соответствии с требованиями Федеральных авиационных правил «Подготовка и выполнение полётов в гражданской авиации Российской Федерации (ФАП-128)» (Приказ Минтранса РФ от 31.07.2009 № 128).

|  |  |
| --- | --- |
| Модуль 1. "Теоретическая подготовка лётных экипажей вертолета АНСАТ и его модификаций по аварийно-спасательной подготовке при вынужденной посадке на сушу" | не реже одного раза в течение последовательных 12 месяцев |
| Модуль 2. "Практическая подготовка лётных экипажей вертолета АНСАТ и его модификаций по аварийно-спасательной подготовке при вынужденной посадке на сушу" | не реже одного раза в течение последовательных 12 месяцев |

**2.4. Этапы подготовки**

Настоящая Программа предусматривает теоретическую (наземную) подготовку по Модулю 1 и практическую подготовку по Модулю 2.

К прохождению обучения по Модулю 2 допускаются слушатели, прошедшие курс теоретической подготовки (Модуль 1) и успешно сдавшие итоговую аттестацию, или слушатели, успешно прошедшие входное тестирование. К выполнению упражнений допускаются слушатели, прошедшие инструктаж по технике безопасности и ознакомившиеся с оборудованием, используемым в упражнениях.

Слушатель, не прошедший входное тестирование, к практическим занятиям (модуль 2) не допускается.

**2.5. Тематическое содержание этапов подготовки**

1. Модуль 1 "Теоретическая подготовка лётных экипажей вертолета АНСАТ и его модификаций по аварийно-спасательной подготовке при вынужденной посадке на сушу" включает в себя изучение следующих тем (дисциплин):

- система поиска и спасания пассажиров и членов экипажа ВС, терпящего бедствие;

- аварийные ситуации на борту ВС и факторы угрозы для пассажиров и членов экипажа;

- бортовое аварийно-спасательное оборудование воздушного судна.

2. Модуль 2 "Практическая подготовка лётных экипажей вертолета АНСАТ и его модификаций по аварийно-спасательной подготовке при вынужденной посадке на сушу" содержит в себе аналитический раздел и практическую подготовку:

- входное тестирование;

- анализ результатов АП в ГА за последний год. Разбор характерных АП;

- практические занятия по применению аварийно-спасательного оборудования вертолета АНСАТ и его модификаций.

**2.6. Образцы документов, выдаваемых по результатам итогового контроля знаний, навыков (умений)**

Результаты итогового контроля знаний фиксируются в экзаменационной ведомости и классном журнале.

Образцы документов, выдаваемых слушателям по результатам итогового контроля знаний, навыков (умений) представлены в Приложениях № 1 - 4.

**Глава 3. Тематика периодической наземной подготовки**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование учебных дисциплин и тем | Форма проведения занятий | | |
| Всего часов  (ДОТ) | В том числе | |
| Теоретич. подготовка  (ДОТ) | Практич. подготовка |
| **1.** | **Модуль 1** "Теоретическая подготовка лётных экипажей вертолета АНСАТ и его модификаций по аварийно-спасательной подготовке при вынужденной посадке на сушу" | **8** | **8** | **-** |
| 1.1. | Система поиска и спасания пассажиров и членов экипажа ВС, терпящего бедствие | 2 | 2 | **-** |
| 1.2. | Аварийные ситуации на борту ВС и факторы угрозы для пассажиров и членов экипажа | 3 | 3 | **-** |
| 1.3. | Бортовое аварийно-спасательное оборудование воздушного судна | 3 | 3 | **-** |
| **2.** | **Модуль 2** "Практическая подготовка лётных экипажей вертолета АНСАТ и его модификаций по аварийно-спасательной подготовке при вынужденной посадке на сушу" | **8** | **1**  **(очная форма)** | **7**  **(очная форма)** |
| 2.1. | Входное тестирование | 0,5 | 0,5 | - |
| 2.2. | Анализ результатов АП в ГА за последний год. Разбор характерных АП | 0,5 | 0,5 | - |
| 2.3. | Применение аварийно-спасательного оборудования | 7 | - | 7 |
|  | **Итого:** | **16** | **9** | **7** |

**Примечание:** самостоятельная подготовка проводится в индивидуальном порядке с использованием методической и учебной литературы, технических средств обучения ФГАУ ДПО «Северо-Кавказский УТЦ ГА» вне учебного времени. Время самостоятельной подготовки не входит в общее время, предусмотренное тематическим планом Программы.