**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ**

**ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ**

**«СЕВЕРО-КАВКАЗСКИЙ УЧЕБНО-ТРЕНИРОВОЧНЫЙ ЦЕНТР ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ**



**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ**

**ПРОГРАММА ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ**

**«ПЕРИОДИЧЕСКАЯ ПОДГОТОВКА СПЕЦИАЛИСТОВ**

**ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ**

**ВЕРТОЛЕТА КА-32 (И ЕГО МОДИФИКАЦИЙ) С ДВИГАТЕЛЕМ**

**ТВ3-117ВМА(ВК)»**

**(ЛА и Д)**

**г. Ростов-на-Дону**

**2020г.**

**Продолжительность подготовки**

по данной программе составляет 78 учебных (академических) часов.

Продолжительность учебного часа - 45 минут, продолжительность учебного дня 6-8 учебных часов.

Срок обучения по программе –11-12 учебных дней (13 календарных дней) при 6 дневной рабочей недели.

Форма контроля – экзамены, зачёты.

**Тематическое содержание подготовки**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Наименование  учебных дисциплин | Количество часов | | Форма  контроля |
| Всего  час | Лекции  (ДОТ)  час |
| 1. | Конструкциявертолёта КА-32 (и его модификаций) с двигателем ТВ3-117ВМА (ВК) и его техническая эксплуатация. | 29 | 28 | Экзамен  1 |
| 2. | Конструкция двигателя ТВ3-117ВМА(ВК)и ВСУ АИ-9 и их техническая эксплуатация. | 27 | 26 | Экзамен  1 |
| 3. | Обеспечение безопасности полетов в ИАС. | 4 | 4 | прослушал |
| 4. | Нормативные и регламентирующие документы по технической эксплуатации и обслуживанию воздушных судов гражданской авиации Российской Федерации. | 9 | 8 | Экзамен  1 |
| 5. | Авиационная безопасность. | 9 | 8 | Экзамен  1 |
|  | **ИТОГО** | **78** | **74** | **4** |