

**Глава 2. ПОДГОТОВКА РАБОТНИКА ДЛЯ ВЫПОЛНЕНИЯ ВОЗЛОЖЕННЫХ НА НЕГО ОБЯЗАННОСТЕЙ**

**2.1. Вид подготовки**

Данная программа предусматривает наземную подготовку членов экипажей вертолёта Ми-2 по всем модулям программы и практическую подготовку по Модулю 2 «Аварийно-спасательная подготовка экипажей вертолета Ми-2 при вынужденной посадке на сушу».

**2.2. Продолжительность подготовки**

|  |  |
| --- | --- |
| Модуль 1. «Периодическая наземная подготовка» | - 35 часов (академ.) |
| Модуль 2. «Аварийно-спасательная подготовка экипажей вертолёта Ми-2 при вынужденной посадке на сушу» | - 7 часов (академ.) |
| Модуль 3. «Выполнение нормальных процедур выполнения полетов и действия в аварийных ситуациях» | - 4 часа (академ.) |
| Модуль 4. «Теоретическая подготовка по выводу воздушного судна из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режима сваливания» | 2 часа (академ). |
| Режим занятий: | Модуль 1 | - 5 учебных дней; |
|  | Модуль 2 | - 1 учебный день; |
|  | Модуль 3 | - 1 учебный день; |
|  | Модуль 4 | - 1 учебный день. |

Максимальная продолжительность учебного дня - 8 час.

Продолжительность учебного часа - 45 минут.

Указанный режим занятий применяется в том числе и при обучении с применением дистанционных образовательных технологий.

**2.3. Периодичность подготовки**

Периодичность подготовки в соответствии с требованиями п.5.84 Федеральных авиационных правил «Подготовка и выполнение полётов в гражданской авиации Российской Федерации (ФАП-128)», утвержденных Приказом Минтранса РФ от 31.07.2009 № 128 и приказа Росавиации от 19.03.2018 N 210-П.

|  |  |
| --- | --- |
| Модуль 1. «Периодическая наземная подготовка» | не реже одного раза в течение последовательных 12 месяцев  |
| Модуль 2. «Аварийно-спасательная подготовка экипажей вертолёта Ми-2 при вынужденной посадке на сушу» |
| Модуль 3. «Выполнение нормальных процедур выполнения полётов и действия в аварийных ситуациях» | не реже одного раза в течение последовательных 7 месяцев |
| Модуль 4. «Теоретическая подготовка по выводу воздушного судна из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режима сваливания» | не реже одного раза в течение последовательных 12 месяцев  |

**2.4. Этапы подготовки**

Настоящая Программа предусматривает теоретическую (наземную) подготовку и практическую подготовку по Модулю 2.

Тренажерная и летная подготовка в рамках настоящей программы не осуществляется.

**2.5. Тематическое содержание этапов подготовки**

В рамках этапов теоретической (наземной) и практической подготовки изучению подлежат следующие дисциплины и темы:

**Модуль 1. Периодическая наземная подготовка:**

1. Выполнение полетов в особых условиях.

2. Выполнение полетов в условиях сдвига ветра.

3. Конструкция и летная эксплуатация вертолёта Ми-2.

4. Конструкция и летная эксплуатация двигателя ГТД-350.

5. Электро-, приборное и радиооборудование вертолёта Ми-2 и его летная эксплуатация.

6. Определение летных характеристик вертолёта Ми-2 (практическая аэродинамика).

7. Теоретическая подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании систем предупреждения о близости земли.

8. Воздушная навигация.

9. Авиационная метеорология.

10. Воздушное законодательство.

**Модуль 2. Аварийно-спасательная подготовка экипажей вертолёта Ми-2 при вынужденной посадке на сушу:**

1. Входное тестирование.

 2. Анализ материалов расследования авиационных происшествий в ГА за последний год. Разбор характерных авиационных происшествий.

1. Применение аварийно-спасательного оборудования (выполнение тренажей в объеме задания на тренировку):

- применение средств противопожарной защиты;

- открывание аварийных выходов:

- аварийные средства радиосвязи;

- комплексный тренаж по действиям при аварийной посадке.

**Модуль 3. Выполнение нормальных процедур выполнения полетов и действия в аварийных ситуациях:**

1. Подготовка к полету. Нормальные процедуры выполнения полетов.

2. Действия экипажа в аварийных ситуациях.

**Модуль 4. «Теоретическая подготовка по выводу воздушного судна из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режима сваливания»**

1. Понятие и классификация сложного пространственного положения. Предсрывные режимы. Вывод вертолета из сложного пространственного положения.

**2.6. Образцы документов, выдаваемых по результатам итогового контроля знаний, навыков (умений)**

Результаты итогового контроля знаний фиксируются в экзаменационной ведомости и классном журнале.

Образцы документов, выдаваемых слушателям по результатам итогового контроля знаний, навыков (умений) представлены в Приложениях № 2 - № 5.

**Глава 3. ТЕМАТИКА ПЕРИОДИЧЕСКОЙ НАЗЕМНОЙ ПОДГОТОВКИ**

**Модуль 1. «ПЕРИОДИЧЕСКАЯ НАЗЕМНАЯ ПОДГОТОВКА»**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| №п/п | Наименование учебных дисциплин | Количество часов |
| Всегочас | Лекции(ДОТ)час | Форма контроля/час |
| 1. | Выполнение полетов в особых условиях | 2 | 1 | Экзамен/1 |
| 2. | Выполнение полетов в условиях сдвига ветра | 2 | 1 | Экзамен/1 |
| 3. | Конструкция и летная эксплуатация вертолета Ми-2 | 4 | 3 | Экзамен/1 |
| 4. | Конструкция и летная эксплуатация двигателя ГТД-350 | 4 | 3 | Экзамен/1 |
| 5. | Электро-, приборное и радиооборудование вертолета Ми-2 и его летная эксплуатация | 5 | 4 | Экзамен/1 |
| 6. | Определение летных характеристик вертолета Ми-2 (практическая аэродинамика) | 4 | 3 | Экзамен/1 |
| 7. | Теоретическая подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании систем предупреждения о близости земли | 2 | 1 | Экзамен/1 |
| 8. | Воздушная навигация | 4 | 4 | Зачет |
| 9. | Авиационная метеорология | 4 | 4 | Зачет |
| 10. | Воздушное законодательство | 4 | 4 | Зачет |
| 11. | ***Итого по модулю, часов*** | **35** | **28** | **7** |

**Примечание:** самостоятельная подготовка проводится в индивидуальном порядке с использованием методической и учебной литературы, технических средств обучения ФГАУ ДПО «Северо-Кавказский УТЦ ГА» вне учебного времени. Время самостоятельной подготовки не входит в общее время, предусмотренное тематическим планом Программы.

**Модуль 2. «АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНАЯ ПОДГОТОВКА ЭКИПАЖЕЙ ВЕРТОЛЁТА МИ-2 ПРИ ВЫНУЖДЕННОЙ ПОСАДКЕ НА СУШУ»**

**Тематический план модуля**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Наименование тем** | **Всего, часов** | **Лекции, часы** | **Практич. занятия** | **Форма контроля** |
| 1. | Входное тестирование | 0,5 | 0,5 | - | Диф. зачет |
| 2. | Анализ материалов расследования авиационных происшествий в ГА за последний год. Разбор характерных авиационных происшествий | 0,5 | 0,5 | - | Промеж. контроль |
| 3. | Применение аварийно-спасательного оборудования (выполнение тренажей в объеме задания на тренировку): | 6 | 1 | 5 | Промеж. контроль |
| *3.1.* | *Применение средств противопожарной защиты* | *-* | *-* | *1* |
| *3.2.* | *Открывание аварийных выходов* | *-* | *-* | *1* |
| *3.3.* | *Аварийные средства радиосвязи* | *-* | *-* | *1* |
| *3.4.* | *Комплексный тренаж по действиям при аварийной посадке* | *-* | *-* | *2* |
| 4. | Итоговый контроль | - | - | - | Диф. зачет |
|  | **Итого** | **7** | **2** | **5** |  |

Форма проведения занятий: лекции (очная форма).

Итоговый контроль знаний: дифференцированный зачет.

**Модуль 3. «ВЫПОЛНЕНИЕ НОРМАЛЬНЫХ ПРОЦЕДУР ВЫПОЛНЕНИЯ ПОЛЕТОВ И ДЕЙСТВИЯ В АВАРИЙНЫХ СИТУАЦИЯХ»**

**Тематический план модуля**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п\п | Наименование разделов и тем | Всегочас | Лекции(ДОТ)час | Формаконтроля |
| 1. | Подготовка к полету. Нормальные процедуры выполнения полетовполета.  | 1 | 1 | Промежконтроль |
| 2. | Действия экипажа в аварийных ситуациях | 2 | 2 | Промежконтроль |
| 3. | Итоговый контроль | 1 |  | экзамен |
|  | **Итого:** | 4 | 3 | 1 |

Форма проведения занятий: лекции (очная форма с применением дистанционных образовательных технологий).

Итоговый контроль знаний: экзамен.

**Модуль 4. «ТЕОРЕТИЧЕСКАЯ ПОДГОТОВКА ПО ВЫВОДУ ВОЗДУШНОГО СУДНА ИЗ СЛОЖНОГО ПРОСТРАНСТВЕННОГО ПОЛОЖЕНИЯ, ПРЕДСРЫВНЫХ РЕЖИМОВ, РЕЖИМА СВАЛИВАНИЯ»**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№** п/п | Наименование тем | Количество часов(очная, ДОТ) |
| Всегочас | Лекции(очная, ДОТ)час | Форма контроля час |
| 1. | Понятие и классификация сложного пространственного положения. Предсрывные режимы. Вывод вертолета из сложного пространственного положения  | 2 | 2 | Промежконтроль |
| 2. | Итоговый контроль |  |  | Зачет |
|  | Итого по дисциплине: | 2 | 2 |  |

Форма проведения занятий: лекции (очная форма с применением дистанционных образовательных технологий), самостоятельная подготовка.

Итоговый контроль знаний: зачет.