


«Утверждаю»
Директор
ФГАУ ДПО «Северо-Кавказский УТЦ ГА»

 А.А. Астен

«23» декабря 2016г.

СТОИМОСТЬ НА 2017 ГОД,

**на образовательные услуги, оказываемые ФГАУ ДПО «Северо-Кавказский УТЦ ГА»
на основании лицензии на осуществление образовательной деятельности**

№ 6489 от 03.11.2016г.,

**для специалистов, не входящих в перечень специалистов авиационного персонала
гражданской авиации, утвержденному приказом Минтранса РФ от 04.08.2015г. № 240**

I. ПОДГОТОВКА ЛЕТНЫХ ЭКИПАЖЕЙ

1.1. ПЕРВОНАЧАЛЬНАЯ ПОДГОТОВКА

№ п/п	Виды подготовки специалисты	Продолжитель- ность обучения		Стоимость подготовки одного специалиста (руб.)
		академ. часы	учебные дни	
1.1.1.	Подготовка членов летных экипажей к полетам в Европейском регионе в условиях сокращенных минимумов вертикального эшелонирования (RVSM)	10	2	4 100-00
1.1.2.	Первоначальная подготовка летного состава авиапредприятий ГА РФ к полетам с использованием спутниковых навигационных систем (ГЛОНАСС; GPS)	18	3	5 500-00
1.1.3.	Подготовка членов летных экипажей к полетам с использованием системы предупреждения о близости земли, имеющей функцию оценки рельефа местности в направлении полета (EGPWS) (СППБЗ)	8	1	2 900-00
1.1.4.	Первоначальная подготовка летного состава к летной эксплуатации бортовой системы предупреждения столкновений (БСПС, TCAS, TCAS-11)	18	3	5 500-00
1.1.5.	Теоретическая подготовка членов летных экипажей для полетов с применением методов зональной навигации, включая R-RNAV	14	2	4 100-00
1.1.6	Подготовка пилотов к выполнению полетов по уведомительному порядку использования воздушного пространства РФ	6	1	2 900-00
1.1.7.	Методическая подготовка инструкторов (первоначальная)	106	18	20 600-00
1.1.8.	Первоначальная подготовка членов летных экипажей ВС ГА РФ по английскому языку с 0 на 1 уровень по шкале языковых знаний ICAO	182	30	29 900-00

№ п/п	Виды подготовки специалисты	Продолжительность обучения		Стоимость подготовки одного специалиста (руб.)
		академ. часы	учебные дни	
1.1.9.	Первоначальная подготовка членов летных экипажей ВС ГА РФ по английскому языку с 1 на 2 уровень по шкале языковых знаний ICAO	182	30	29 900-00
1.1.10.	Первоначальная подготовка членов летных экипажей ВС ГА РФ по английскому языку с 2 на 3 уровень по шкале языковых знаний ICAO	182	30	29 900-00
1.1.11.	Первоначальная подготовка членов летных экипажей ВС ГА РФ по английскому языку с 3 на 4 уровень по шкале языковых знаний ICAO	182	30	29 900-00
1.1.12.	Первоначальная подготовка членов летных экипажей ВС ГА РФ для выполнения международных полетов (имеющих 4 уровень знания английского языка по шкале языковых знаний ICAO)	158	25	25 900-00
1.1.13.	Первоначальная подготовка летного состава к полетам с использованием PBN (в условиях различных навигационных спецификаций: RNAV10, RNAV5, RNAV2, RNAV1, RNP4, Basic-RNP, RNP APCH, RNP AR APCH)	8	1	2 900-00
1.1.14.	Подготовка членов летных экипажей по авиационному английскому языку	72	12	14 000-00

1.2. ПОВЫШЕНИЕ КВАЛИФИКАЦИИ

1.2.1.	Ежегодная теоретическая подготовка членов летных экипажей ВС Ту-154М:			11 800-00
	- пилоты;	56	7	
	- штурманы;	56	7	
	- бортинженеры;	32	4	
1.2.2.	Ежегодная теоретическая подготовка членов летных экипажей ВС Як-42:			11 800-00
	- пилоты;	57	8	
	- штурманы;	57	8	
	- бортинженеры;	49	8	11 800-00
1.2.3.	Теоретическая подготовка членов летных экипажей ВС Ан-2 (Модуль 1)	48	7	11 800-00
1.2.4.	Теоретическая подготовка членов летных экипажей ВС Ми-8Т, Ми-8МТВ (Ми-172), Ми-8АМТ (Ми-171) (Модуль 1)			
	1 тип: - пилоты;	44	7	11 800-00
	- бортмеханики.	42	7	11 800-00
	2 типа: - пилоты;	58	9	11 800-00
	- бортмеханики.	56	9	14 000-00
	3 типа: - пилоты;	71	11	14 000-00
	- бортмеханики.	69	11	
1.2.5.	Теоретическая подготовка членов летных экипажей ВС Ми-2 (Модуль 1)			
	- пилоты;	48	7	11 800-00
	- бортмеханики	47	7	11 800-00
1.2.6.	Теоретическая подготовка членов летных экипажей ВС Ка-32 (Модуль 1)			
	- пилоты, штурманы;	55	8	11 800-00
	- бортмеханики;	58	8	11 800-00
	- бортоператоры.	51	8	11 800-00

№ п/п	Виды подготовки специалисты	Продолжительность обучения		Стоимость подготовки одного специалиста (руб.)
		академ. часы	учебные дни	
1.2.7.	Теоретическая подготовка летного состава к полетам в Европейском регионе в системе B-RNAV	10	2	4 100-00
1.2.8.	Периодическая подготовка летного состава к летной эксплуатации бортовой системы предупреждения столкновений (БСПС) (TCAS.TCAS-II)	8	1	2 900-00
1.2.9.	1. Повышение квалификации летных экипажей для выполнения полетов на МВЛ в том числе: - общий и авиационный английский язык в объеме 122 часов - фразеология радиообмена на английском языке в объеме 32 часов - воздушное право в объеме 8 часов - международные правила полетов в объеме 14 часов - особенности метеобеспечения на МВЛ в объеме 10 часов	186	29	30 500-00
	2. Повышение квалификации летных экипажей для выполнения полетов на МВЛ (имеющих 4 уровень знания английского языка) в том числе: - фразеология радиообмена на английском языке в объеме 32 часов - воздушное право в объеме 8 часов - международные правила полетов в объеме 14 часов - особенности метеобеспечения на МВЛ в объеме 10 часов	64	9	10 500-00
1.2.10.	Бортинженеры (бортмеханики) по авиационно-техническому и общему английскому языку	122	20	20 000-00
1.2.11.	Повышение квалификации членов летных экипажей по английскому языку (4 уровень по шкале оценки языковых знаний ICAO)	152	26	25 000-00
1.2.12.	Повышение квалификации членов летных экипажей по английскому языку (5 уровень по шкале оценки языковых знаний ICAO)	152	26	25 000-00
1.2.13.	Поддержание и повышение (подтверждение) квалификации летного состава ГА РФ по обеспечению авиационной безопасности (Модуль 3)	8	1	2 900-00
1.2.14.	Поддержание и повышение квалификации летных экипажей ВС Bombardier DHC-8 Q400	50	8	9 700-00
1.2.15.	Методическая подготовка инструкторов (периодическая)	72	10	14 000-00
1.2.16.	Теоретическая подготовка членов летных экипажей, выполняющих полеты на иностранной технике	23	6	4 500-00
1.2.17.	Ежегодная теоретическая подготовка членов летных экипажей ВС Ту-154М: - пилоты, штурманы - бортмеханики	Обучение проводится по программе заказчика		

№ п/п	Виды подготовки специалисты	Продолжительность обучения		Стоимость подготовки одного специалиста (руб.)
		академ. часы	учебные дни	

1.3. ПЕРЕПОДГОТОВКА ЛЕТНОГО СОСТАВА

1.3.1.	Переподготовка членов летных экипажей на самолет ТУ-154М:			
	- пилоты:	307	48	59 500-00
	- штурманы	213	36	41 300-00
	- бортинженеры	266	42	51 500-00
1.3.2.	Переподготовка членов летных экипажей на самолет ЯК-42, ЯК-42Д:			
	-пилоты	294	47	57 000-00
	-бортинженеры (бортмеханики)	234	37	45 400-00
1.3.3.	Переподготовка членов летных экипажей на вертолет МИ-2:			
	- пилоты	204	30	39 500-00
	- бортмеханики	172	26	33 300-00
1.3.4.	Переподготовка членов летных экипажей на самолет Ан-2	190	28	36 800-00
1.3.5.	Переподготовка членов летных экипажей на вертолет Ми-8Т(П) (для членов летных экипажей, ранее не эксплуатирующих вертолеты):			
	- пилоты	233	36	45 200-00
	- бортмеханики	204	32	39 500-00
1.3.6.	Переподготовка членов летных экипажей на вертолет Ми-8АМТ (Ми-171) (для пилотов и бортмехаников вертолета Ми-8МТВ-1 (Ми-172))			
	- пилоты	54	8	10 500-00
	- бортмеханики	55	8	10 700-00
1.3.7.	Переподготовка членов летных экипажей на вертолет Ми-8МТВ (Ми-172) (для членов летных экипажей, ранее не эксплуатирующих вертолеты):			
	- пилоты	233	36	45 200-00
	- бортмеханики	204	32	39 500-00
1.3.8.	Переподготовка членов летных экипажей на вертолет КА-32 (и его модификаций):			
	- пилоты	257	38	49 800-00
	- бортмеханики	206	31	39 900-00
1.3.9.	Переподготовка членов летных экипажей на вертолет Ми-8МТВ (Ми-172):			
	- пилоты	233	36	45 200-00
	- бортмеханики	204	32	39 500-00
1.3.10	Переподготовка членов летных экипажей на ВС Ми-8Т (МТВ,АМТ):			
	- пилоты	138	18	26 800-00
	- штурманы	76	10	14 800-00
	- бортмеханики	136	17	26 400-00
1.3.11	Переподготовка членов летных экипажей вертолета Ми-8Т на вертолет Ми-8МТВ (АМТ)			
	- пилоты	72	9	14 000-00
	- штурманы	48	6	9 300-00
	- бортмеханики	72	9	14 000-00
1.3.12	Переподготовка вторых пилотов на должность КВС	40	6	7 800-00

№ п/п	Виды подготовки специалисты	Продолжитель- ность обучения		Стоимость подготовки одного специалиста (руб.)
		академ. часы	учебные дни	

1.4. КВАЛИФИКАЦИОННОЕ ТЕСТИРОВАНИЕ ЧЛЕНОВ ЛЕТНЫХ ЭКИПАЖЕЙ ПО АНГЛИЙСКОМУ ЯЗЫКУ

1.4.1	Квалификационное тестирование членов летных экипажей по английскому языку	за 1-го чел.	5 000-00
-------	---	--------------	----------

II. ПОДГОТОВКА КАБИННЫХ ЭКИПАЖЕЙ

2.1. ПЕРВОНАЧАЛЬНАЯ ПОДГОТОВКА

2.1.1.	Первоначальная подготовка кабинных экипажей (бортпроводников) ВС БОИНГ-737 и его модификации	370	60	71 700-00
2.1.2.	Первоначальная подготовка кабинных экипажей (бортпроводников) ВС БОИНГ-757 и его модификации	370	60	71 700-00
2.1.3.	Первоначальная подготовка кабинных экипажей (бортпроводников) ВС Ту-154М	354	59	68 600-00
2.1.4.	Первоначальная подготовка бортпроводников-старших	69	9	13 400-00
2.1.5.	Первоначальная подготовка бортпроводников-инструкторов (инструкторов-проводников бортовых - ИПБ)	93	12	18 100-00
2.1.6.	Первоначальная подготовка кабинных экипажей (бортпроводников) на ВС А-319/320/321	370	60	71 700-00
2.1.7.	Первоначальная подготовка кабинных экипажей (бортпроводников) на ВС А-319/320/321, БОИНГ 737(его модификаций)	409	68	79 200-00
2.1.8.	Первоначальная подготовка бортоператоров-наблюдателей министерств и ведомств РФ, арендующих воздушные суда у эксплуатантов ГА.	48	6	9 300-00
2.1.9.	Первоначальная подготовка бортоператоров-наблюдателей воздушного патрулирования магистральных трубопроводов на ВС	48	6	9 300-00

2.2. ПОВЫШЕНИЕ КВАЛИФИКАЦИИ

2.2.1	Периодическая подготовка (КПК) кабинных экипажей (бортпроводников) на ВС ТУ-154 (Б2,М), ТУ-134,ЯК-42, Боинг-737, Боинг-757 его модификации:			
	- 1 тип ВС	80	10	15 500-00
	- 2 типа ВС	84	10	16 300-00
	- 3 типа ВС	88	11	17 100-00
2.2.2.	Периодическая подготовка кабинных экипажей (бортоператоров) грузовых ВС	80	11	15 500-00
2.2.3.	Повышение квалификации бортпроводников - старших	16	2	3 100-00
2.2.4	Повышение квалификации бортпроводников-инструкторов (ИПБ)	44	6	8 600-00
2.2.5	Периодическая подготовка (КПК) кабинных экипажей (бортпроводников) на ВС А-319/320/321	80	10	15 500-00
2.2.6	Периодическая подготовка (КПК) кабинных экипажей (бортпроводников) на ВС Боинг-737 и А-319/320/321	88	11	17 100-00
2.2.7.	Периодическая подготовка бортоператоров-наблюдателей министерств и ведомств РФ, арендующих воздушные суда у эксплуатантов ГА.	32	4	6 200-00

№ п/п	Виды подготовки специалисты	Продолжитель- ность обучения		Стоимость подготовки одного специалиста (руб.)
		академ. часы	учебные дни	

2.3. ПЕРЕПОДГОТОВКА КАБИННЫХ ЭКИПАЖЕЙ

2.3.1.	Перепоготовка кабинных экипажей (бортпроводников) на другой тип ВС (Ту-154Б2, Ту-134, Як-42)	45	7	8 800-00
2.3.2.	Перепоготовка кабинных экипажей (бортпроводников) на другой тип ВС Боинг-737 и его модификации	45	7	8 800-00
2.3.3.	Перепоготовка кабинных экипажей (бортпроводников) на ВС БОИНГ 757/200/300	45	7	8 800-00
2.3.4.	Перепоготовка кабинных экипажей (бортпроводников) на ВС А-319/320/321	45	7	8 800-00
2.3.5.	Перепоготовка бортпроводников на другие типы ВС	45	7	8 800-00

III. АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНАЯ ПОДГОТОВКА

3.1.1.	Ежегодная аварийно-спасательная подготовка экипажей вертолета Ми-8 и его модификаций, вертолета Ми-2, вертолета Ка-32 и его модификаций, самолета Ан-2, вертолета ВК 117С-2 (ЕС-145), вертолета (ЕС-135), вертолета В3	5	1	2 800-00
3.1.2.	Ежегодная аварийно-спасательная подготовка летных и кабинных экипажей вертолета Ми-26 и его модификаций, самолета Як-42 и его модификаций	8	1	4 100-00
3.1.3.	Ежегодная подготовка летных экипажей и кабинных самолета Боинг-737 и его модификаций по аварийно-спасательной подготовки	8	1	4 100-00
3.1.4.	Аварийно-спасательная водная подготовка	8	2	4 700-00
3.1.5.	Подготовка авиационного персонала в сфере авиационно-космического поиска и спасания	16,5	3	5 500-00

IV. ПОДГОТОВКА ИНЖЕНЕРНО-ТЕХНИЧЕСКОГО ПЕРСОНАЛА

4.1. ПЕРИОДИЧЕСКАЯ ПОДГОТОВКА (ПОВЫШЕНИЕ КВАЛИФИКАЦИИ) ИТП по ЛА и Д

4.1.1.	Повышение квалификации ИТП по ЛА и Д на вертолет Ми-8Т(П)	72	12	14 000-00
4.1.2.	Периодическая подготовка (КПК) ИТП по ЛА и Д на вертолет Ми-8АМТ (Ми-171)	72	11	14 000-00
4.1.3.	Периодическая подготовка (КПК) ИТП по ЛА и Д на вертолет Ми-8МТВ-1 (Ми-172)	72	11	14 000-00
4.1.4.	Периодическая подготовка ИТП по ЛА и Д на вертолет МИ-2 (по каждому типу ВС)	52	7	10 100-00
4.1.5.	Периодическая подготовка (КПК) ИТП по ЛА и Д на самолет Ан-2	52	7	10 100-00
4.1.6.	Периодическая подготовка (КПК) ИТП по ЛА и Д на самолет Ан-26, Ан-26Б	78	12	15 100-00
4.1.7.	Периодическая подготовка (КПК) ИТП по ЛА и Д на самолет Ан-24Б, Ан-24РВ;	78	12	15 100-00
4.1.8.	Повышение квалификации ИТП по ЛА и Д на вертолет Ка-32 (и его модификаций)	78	12	15 100-00

№ п/п	Виды подготовки специалисты	Продолжительность обучения		Стоимость подготовки одного специалиста (руб.)
		академ. часы	учебные дни	
4.1.9.	Периодическая подготовка (КПК) ИТП по ЛА и Д на самолет Ан-12Б (БП)	82	13	15 900-00
4.1.10	Периодическая подготовка (КПК) ИТП по ЛА и Д на самолет Ту-154М	82	13	15 900-00
4.1.11	Периодическая подготовка (КПК) ИТП по ЛА и Д на самолет Як-42, Як-42Д	82	13	15 900-00
4.1.12	Периодическая подготовка (КПК) ИТП по ЛА и Д на самолет Ту-134	72	12	14 000-00
4.1.13	Периодическая подготовка ИТП по ЛА и Д на самолет Ту-154Б2	Обучение проводится по программам Заказчика		
4.1.14	Периодическая подготовка ИТП по ЛА и Д на самолет Як-40			
4.1.15	ВС: ТУ-154 Б-2 и ТУ-154 М (одновременно)			
4.1.16	ВС: ТУ-154 Б-2, ТУ-154 М, ЯК-42, ТУ-134 А (Б), АН-12, ЯК-40, АН-24, АН-26 (по двум типам ВС одновременно)			
4.1.17	ВС: ТУ-154 Б-2 (М), и ЯК-42 (одновременно)			
4.1.18	ВС: ТУ-154 Б-2 (М), и ТУ-134 и АН-24 (по трем типам одновременно)			

4.2. ПЕРИОДИЧЕСКАЯ ПОДГОТОВКА (ПОВЫШЕНИЕ КВАЛИФИКАЦИИ) ИТП по А и РЭО

4.2.1.	Периодическая подготовка (КПК) ИТП по А и РЭО на самолет: ТУ-154М	69	11	13 400-00
4.2.2.	Периодическая подготовка (КПК) ИТП по А и РЭО на самолет ЯК-42, ЯК-42Д	69	11	13 400-00
4.2.3.	Периодическая подготовка (КПК) ИТП по А и РЭО на самолет АН-12Б(БП)	69	11	13 400-00
4.2.4.	Периодическая подготовка (КПК) ИТП по А и РЭО на самолет АН-24Б, АН-24РВ	63	10	12 200-00
4.2.5.	Периодическая подготовка (КПК) ИТП по А и РЭО на самолет АН-26	63	10	12 200-00
4.2.6.	Повышение квалификации ИТП по А и РЭО на вертолет КА-32 (и его модификаций)	57	9	11 100-00
4.2.7.	Повышение квалификации ИТП по А и РЭО на вертолет Ми-8Т(П)	72	11	14 000-00
4.2.8.	Периодическая подготовка (КПК) ИТП по А и РЭО на вертолет Ми-8АМТ (Ми-171)	72	11	14 000-00
4.2.9.	Периодическая подготовка (КПК) ИТП по А и РЭО на вертолет Ми-8МТВ-1 (Ми-172)	72	11	14 000-00
4.2.10	Периодическая подготовка (КПК) ИТП по А и РЭО на вертолет Ми-2	53	8	10 300-00
4.2.11	Периодическая подготовка (КПК) ИТП по А и РЭО на самолет Ан-2	51	8	9 900-00
4.2.12	Периодическая подготовка (КПК) ИТП по А и РЭО на самолет Ту-134	48	7	9 300-00
4.2.13	ВС: ЯК-42 и ТУ-134 (по двум типам одновременно) ВС: АН-12 и ТУ-134 (по двум типам одновременно)	Обучение проводится по программам Заказчика		
4.2.14	Технический состав по бортовому и аварийно-спасательному оборудованию (БАСО)			
4.2.15	Периодическая подготовка (КПК) ИТП по А и РЭО на самолет Як-40			

№ п/п	Виды подготовки специальности	Продолжительность обучения		Стоимость подготовки одного специалиста (руб.)
		академ. часы	учебные дни	

4.3. ПЕРЕПОДГОТОВКА ИТП по ЛА и Д

4.3.1.	Переподготовка ИТП по ЛА и Д на самолет ТУ-154М	170	27	33 000-00
4.3.2.	Переподготовка ИТП по ЛА и Д на самолет АН-12Б(БП)	170	28	33 000-00
4.3.3.	Переподготовка ИТП по ЛА и Д на вертолет Ка-32 (и его модификаций)	166	27	32 200-00
4.3.4.	Переподготовка ИТП по ЛА и Д на самолет ЯК-42, ЯК-42Д	170	28	33 000-00
4.3.5.	Переподготовка ИТП по ЛА и Д на вертолет МИ-2	94	15	18 200-00
4.3.6.	Переподготовка ИТП по ЛА и Д на самолет АН-24Б, АН-24РВ	144	22	27 900-00
4.3.7.	Переподготовка ИТП по ЛА и Д на самолет АН-26, АН-26Б	144	22	27 900-00
4.3.8.	Переподготовка ИТП по ЛА и Д на вертолет Ми-8Т(П)	156	25	30 200-00
4.3.9.	Переподготовка ИТП по ЛА и Д на вертолет Ми-8АМТ (Ми-171)	164	26	31 800-00
4.3.10.	Переподготовка ИТП по ЛА и Д на вертолет Ми-8МТВ (Ми-172)	164	26	31 800-00
4.3.11.	Переподготовка ИТП по ЛА и Д на вертолет Ми-8МТВ-1 (Ми-172) (для ИТП по ЛА и Д вертолета Ми-8Т(П))	90	15	17 500-00
4.3.12.	Переподготовка ИТП по ЛА и Д на вертолет Ми-8АМТ (Ми-171) (для ИТП по ЛА и Д вертолета Ми-8МТВ (Ми-172))	40	6	7 800-00
4.3.13.	Переподготовка ИТП по ЛА и Д на самолет АН-2	86	14	16 700-00
4.3.14.	Переподготовка ИТП по ЛА и Д на самолет ЯК-40	Обучение проводится по программам Заказчика		
4.3.15.	Переподготовка ИТП по ЛА и Д на самолет Ту-134			

4.4. ПЕРЕПОДГОТОВКА ИТП по А и РЭО

4.4.1.	Переподготовка ИТП по А и РЭО на самолет Ту – 154М	175	28	33 900-00
4.4.2.	Переподготовка ИТП по А и РЭО на самолет ЯК-42, ЯК-42Д	157	26	30 400-00
4.4.3.	Переподготовка ИТП по А и РЭО на самолет АН-12	143	23	27 700-00
4.4.4.	Переподготовка ИТП по А и РЭО на самолет АН-24Б, АН-24РВ	113	18	21 900-00
4.4.5.	Переподготовка ИТП по А и РЭО на самолет АН-26	113	18	21 900-00
4.4.6.	Переподготовка ИТП по А и РЭО на вертолет Ми-8Т(П)	114	18	22 100-00
4.4.7.	Переподготовка ИТП по А и РЭО на вертолет Ми-8АМТ (Ми-171)	123	21	23 900-00
4.4.8.	Переподготовка ИТП по А и РЭО на вертолет Ми-8МТВ-1 (Ми-172)	120	19	23 300-00
4.4.9.	Переподготовка ИТП по А и РЭО на вертолет Ми-8МТВ-1 (Ми-172) (для ИТП по А и РЭО вертолета Ми-8Т(П))	62	9	12 100-00
4.4.10.	Переподготовка ИТП по А и РЭО на вертолет Ми-8АМТ (Ми-171) (для ИТП по А и РЭО вертолета Ми-8МТВ-1 (Ми-172))	56	8	10 900-00
4.4.11.	Переподготовка ИТП по А и РЭО на вертолет КА-32 (и его модификаций)	123	20	23 900-00
4.4.12.	Переподготовка ИТП по А и РЭО на самолет АН-2	75	12	14 600-00
4.4.13.	Переподготовка ИТП по А и РЭО на вертолет Ми-2	75	12	14 600-00
4.4.14.	Переподготовка ИТП по А и РЭО на самолет Ан-2	75	12	14 600-00

№ п/п	Виды подготовки специалистов	Продолжительность обучения		Стоимость подготовки одного специалиста (руб.)
		академ. часы	учебные дни	
4.4.15.	Переподготовка ИТП по А и РЭО на самолет ЯК-40	Обучение проводится по программам Заказчика		
4.4.16	Переподготовка ИТП по А и РЭО на самолет Ту-134			
4.4.17.	Переподготовка ИТП по А и РЭО на самолет АН-24, АН-26 (по каждому типу)			
4.4.18.	Технический состав по бортовому и аварийно-спасательному оборудованию (БАСО)			

V. ПОДГОТОВКА РАБОТНИКОВ СЛУЖБЫ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ПЕРЕВОЗОК (СОП)

5.1. ПЕРВОНАЧАЛЬНАЯ ПОДГОТОВКА

5.1.1.	Первоначальная подготовка авиационного персонала службы организации перевозок	72	12	14 000-00
--------	---	----	----	-----------

5.2. ПЕРИОДИЧЕСКАЯ ПОДГОТОВКА (ПОВЫШЕНИЕ КВАЛИФИКАЦИИ)

5.2.1.	Периодическая подготовка начальников смен, СОП, СОМП, оперативных диспетчеров и агентов СОП	46	6	9 000-00
--------	---	----	---	----------

VI. ПОДГОТОВКА АВИАЦИОННОГО ПЕРСОНАЛА ПО ОПАСНЫМ ГРУЗАМ

6.1. ПЕРВОНАЧАЛЬНАЯ ПОДГОТОВКА

6.1.1	Первоначальная подготовка членов летного экипажа и специалистов по планированию загрузки по курсу: «Перевозка опасных грузов воздушным транспортом» (10 категория ИКАО)	24	4	4 700-00
6.1.2.	Переподготовка сотрудников эксплуатантов и агентов по наземной обработке грузов, отвечающие за обработку, хранение и погрузку грузов, почты или бортприпасов и багажа по курсу: «Перевозка опасных грузов воздушным транспортом» (8 категория ИКАО)	24	4	4 700-00
6.1.3.	Первоначальная подготовка сотрудников эксплуатантов и агентов по наземной обработке грузов, осуществляющих приемку опасных грузов по курсу: «Перевозка опасных грузов воздушным транспортом» (6 категория ИКАО)	30	5	5 900-00

6.2. ПЕРИОДИЧЕСКАЯ ПОДГОТОВКА (ПОВЫШЕНИЕ КВАЛИФИКАЦИИ)

6.2.1.	Повышение квалификации членов летного экипажа и специалистов по планированию загрузки по курсу: «Перевозка опасных грузов воздушным транспортом» (10 категория ИКАО)	8	1	2 900-00
6.2.2.	Повышение квалификации членов экипажа (кроме членов летных экипажей) по курсу: «Перевозка опасных грузов воздушным транспортом» (11 категория ИКАО)	12	2	2 900-00
6.2.3.	Повышение квалификации сотрудников эксплуатантов и агентов по наземной обработке грузов, отвечающие за обработку, хранение и погрузку грузов, почты или бортприпасов и багажа по курсу: «Перевозка опасных грузов воздушным транспортом» (8 категория ИКАО)	8	1	2 900-00

№ п/п	Виды подготовки специалистов	Продолжительность обучения		Стоимость подготовки одного специалиста (руб.)
		академ. часы	учебные дни	
6.2.4.	Повышение квалификации сотрудников эксплуатантов и агентов по наземной обработке грузов, осуществляющих приемку опасных грузов по курсу: «Перевозка опасных грузов воздушным транспортом» (6 категория ИКАО)	20	3	3 900-00

VII. ПОДГОТОВКА АВИАЦИОННОГО ПЕРСОНАЛА В ОБЛАСТИ ЧЕЛОВЕЧЕСКОГО ФАКТОРА (CRM)

7.1 ПЕРВОНАЧАЛЬНАЯ ПОДГОТОВКА

7.1.1.	Первоначальная подготовка ИТП в области человеческого фактора	21	3	7 400-00
7.1.2	Первоначальная подготовка членов летных экипажей в области человеческого фактора (CRM)	30	4	10 700-00

7.2. ПЕРИОДИЧЕСКАЯ ПОДГОТОВКА (ПОВЫШЕНИЕ КВАЛИФИКАЦИИ)

7.2.1	Периодическая подготовка кабинного экипажа в области человеческого фактора	8	1	2 900-00
7.2.2.	Периодическая подготовка членов летных экипажей в области человеческого фактора (CRM)	8	1	2 900-00

VIII. ПОДГОТОВКА СОТРУДНИКОВ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ ПОЛЕТОВ (FOO, FD , FOA)

8.1.	Подготовка (первоначальная подготовка) сотрудников по обеспечению полетов (FOO, FD, FOA):			
	- 1 вариант	285	38	55 200-00
	- 2 вариант	169	23	32 800-00
8.2.	Периодическая подготовка (повышение квалификации) сотрудников по обеспечению полетов (FOO, FD, FOA)	112	16	21 700-00

IX. ПОДГОТОВКА СПЕЦИАЛИСТОВ ПО АВИАЦИОННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

9.1 СПЕЦИАЛЬНАЯ ПОДГОТОВКА (ПЕРВОНАЧАЛЬНАЯ ПОДГОТОВКА)

9.1.1	Специальная профессиональная подготовка сотрудников служб АБ аэропортов, эксплуатантов (авиапредприятий) ГА по специализации:			
	- охрана аэропортов,	81	11	15 700-00
	- перронный контроль,	81	11	15 700-00
	- предполетный досмотр	81	11	15 700-00
9.1.2	Специальная профессиональная подготовка сотрудников вневедомственной охраны при МВД РФ по специализации:			
	- охрана аэропортов (отнесенных к международным аэропортам);	81	11	15 700-00
	- предполетный досмотр	81	11	15 700-00
9.1.3	Специальная профессиональная подготовка сотрудников ведомственной охраны Минтранса России по курсу «Охрана аэропортов»	41	6	8 000-00

№ п/п	Виды подготовки специалисты	Продолжительность обучения		Стоимость подготовки одного специалиста (руб.)
		академ. часы	учебные дни	
9.1.4	Специальная подготовка сотрудников служб АБ аэропортов, авиапредприятий и эксплуатантов ГА по специализации «Охрана воздушных судов и объектов гражданской авиации»	81	11	15 700-00

9.2. ПЕРЕПОДГОТОВКА (ПЕРИОДИЧЕСКАЯ ПОДГОТОВКА)

9.2.1	Переподготовка (подтверждение квалификации) сотрудников служб АБ аэропортов, эксплуатантов (авиапредприятий) ГА по специализации:			
	- охрана аэропортов,	41	6	8 000-00
	- перронный контроль,	41	6	8 000-00
	- предполетный досмотр	41	6	8 000-00
9.2.2	Переподготовка (подтверждение квалификации) сотрудников вневедомственной охраны при МВД РФ по специализации:			
	- охрана аэропортов (отнесенных к международным аэропортам);	41	6	8 000-00
	- предполетный досмотр	41	6	8 000-00
9.2.3	Переподготовка (подтверждение квалификации) сотрудников ведомственной охраны Минтранса России по курсу «Охрана аэропортов»	41	6	8 000-00
9.2.4	Переподготовка сотрудников служб АБ аэропортов, авиапредприятий и эксплуатантов ГА по специализации «Охрана воздушных судов и объектов гражданской авиации»	41	6	8 000-00

X. ПОДГОТОВКА СПЕЦИАЛИСТОВ ПО АЭРОНАВИГАЦИОННОМУ ОБЕСПЕЧЕНИЮ ПОЛЕТОВ

10.1.	Периодическая подготовка специалистов по аэронавигационному обеспечению полетов (дежурные штурманы и техники БАИ)	80	11	15 500-00
-------	---	----	----	-----------

XI. ПОДГОТОВКА МЕДИЦИНСКИХ РАБОТНИКОВ ЗДРАВПУНКТОВ ПО ПРОВЕДЕНИЮ ПРЕДПОЛЕТНЫХ МЕДИЦИНСКИХ ОМОТРОВ ЧЛЕНОВ ВС ГА И ПРЕДСМЕННЫХ ОСМОТРОВ ДИСПЕТЧЕРОВ УВД

11.1.	Повышение квалификации медицинских работников здравпунктов по проведению предполетных медицинских осмотров членов экипажей ВС ГА и предсменных медицинских осмотров диспетчеров УВД	72	10	14 000-00
-------	---	----	----	-----------

№ п/п	Виды подготовки специалисты	Продолжитель- ность обучения		Стоимость подготовки одного специалиста (руб.)
		академ. часы	учебные дни	

XII. ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБУЧЕНИЕ ПО АНГЛИЙСКОМУ ЯЗЫКУ

12.1.	Периодическая подготовка персонала служб аэронавигационной информации аэропортов и авиакомпаний по английскому языку	84	14	14 800-00
12.2.	Первоначальная подготовка работников информационно-справочной службы по английскому языку	116	19	24 300-00
12.3.	Периодическая подготовка работников международного сектора по английскому языку	32	5	5 700-00
12.4.	Бортпроводники для выполнения полетов на МВЛ с углубленным изучением английского языка	342	57	60 200-00
12.5	Подготовка персонала координационного центра поиска и спасания по английскому языку: - 0-1 уровень; - 1-2 уровень; - 2-3 уровень	102	17	18 000-00
		102	17	18 000-00
		102	17	18 000-00
12.6	Первоначальная подготовка ИТП по авиационному техническому английскому языку для обслуживания иностранной техники	152	25	26 800-00
12.7	Периодическая подготовка ИТП по авиационному техническому английскому языку для обслуживания иностранной техники	92	15	16 200-00
12.8.	Первоначальная подготовка по техническому авиационному английскому языку для инженерно-технического персонала и членов летных экипажей	85	14	15 000-00

XIII. СДАЧА ЭКЗАМЕНА ЭКСТЕРНОМ

13.1.	Повышение квалификации членов летных экипажей по авиационной связи, радиотелефонии, фразеологии радиообмена на английский язык	за 1-го чел.	Согласно стоимости обучения в соответствии с учебной программой
13.2.	Переподготовка ИТП по ЛА и Д; А и РЭО на ВС: Ту-154 Б-2,М; Ан-12; Як-42; Ту-134А,Б; Ан-24,26; Як-40; Ми-8; Ка-32; Ми-2, Ан-2	за 1-го чел.	

XIV. СТОИМОСТЬ ДУБЛИКАТА ВЫПУСКНОГО ДОКУМЕНТА, ПЕРЕСДАЧИ ЭКЗАМЕНА И ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ ЗАНЯТИЙ

14.1	Дубликат	за 1 шт.	1 100-00
14.2	Пересдача экзамена	за 1 экз.	1 600-00
14.3.	Дополнительное занятие	за час	400-00
14.4.	Входное тестирование (для определения уровня владения английским языком)	за 1 тест	1 300-00

№ п/п	Виды подготовки специалисты	Продолжительность обучения		Стоимость подготовки одного специалиста (руб.)
		академ. часы	учебные дни	

**VII. СТОИМОСТЬ ДУБЛИКАТА ВЫПУСКНОГО ДОКУМЕНТА,
ПЕРЕДАЧИ ЭКЗАМЕНА И ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ ЗАНЯТИЙ**

7.1	Дубликат	за 1 шт.		1 100-00
7.2	Передача экзамена	за 1 экз.		1 600-00
7.3	Дополнительное занятие	за час		400-00

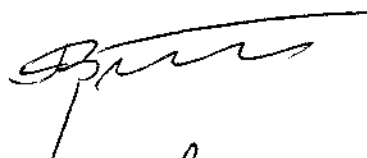
VIII. ТРЕНАЖЕРНАЯ ПОДГОТОВКА

№ п/п	Типы тренажера	Периодическая подготовка		Переучивание	
		Стоимость 1 ^{го} летного часа экипажа в руб.	Сумма квартальной тренировки (3 час.)	Кол-во часов на 1 ^{го} обучаемого	Стоимость 1 ^{го} чел./час тренировки в (руб.)
1.	КТС ЯК-42	6 200-00	18 600-00	Согласно утвержденной программы и уровню профессиональной подготовки слушателя	6 800-00
2.	КТВ МИ-8	5 100-00	15 300-00		5 600-00
3.	ТП АН-2	1 400-00	4 200-00		1500-00

Примечание:

1. Для слушателей стран СНГ и Зарубежья устанавливаются договорные цены.
2. Минимальный состав группы – 5 человек.
3. При неполном комплектовании групп применяются коэффициенты:
- 4 человека – К. 1,25
- 3 человека – К. 1,67
- 2 человека – К. 2,5
4. При проведении обучения на базе Заказчика применяется коэффициент 1,2 + обеспечение проезда и проживания преподавателей «СК УТЦ ГА». Выездные накладные расходы оплачиваются Заказчиком, на чьей базе проводятся занятия.

Заместитель директора



В.В. Гревцов

Начальник отдела ЭФиУС-главный бухгалтер



О.Н. Козлова