

**Программа профессионального обучения**

**"ЕЖЕГОДНАЯ АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНАЯ ПОДГОТОВКА КАБИННЫХ ЭКИПАЖЕЙ САМОЛЕТА БОИНГ-737 И ЕГО МОДИФИКАЦИЙ ПРИ ВЫНУЖДЕННОЙ ПОСАДКЕ НА СУШУ"**

**г. Ростов-на-Дону**

**2018 г.**

**Продолжительность обучения по полному курсу обучения**:

-16 учебных (академических) часов. Продолжительность учебного часа - 45 минут, продолжительность учебного дня 8 учебных часов, срок обучения по программе – 2 учебных дня. Продолжительность обучения по отдельным модулям программы определяется его тематическим планом.

**Периодичность прохождения подготовки:**

- не реже одного раза в течении последовательных 12 месяцев.

**Тематика аварийно-спасательной подготовки КАБИННЫХ ЭКИПАЖЕЙ САМОЛЕТА** **БОИНГ-737** **И ЕГО МОДИФИКАЦИЙ**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Наименование учебных дисциплин и тем.** | **Форма проведения занятий.** |
| **Всего часов.** | **В том числе.** |
| **Теоретичес-кая подго-товка.** | **Практичес-кая подго-товка.** |
| **1.** | **Модуль 1** "Теоретическая подготовка кабинных экипажей самолета Боинг-737 и его модификаций по аварийно-спасательной подготовке при вынужденной посадке на сушу". | **8** | **8** | **-** |
| 1.1. | Система поиска и спасания пассажиров и членов экипажа ВС, терпящего бедствие. | 2 | 2 | **-** |
| 1.2. | Аварийные ситуации на борту ВС и факторы угрозы для пассажиров и членов экипажа. | 3 | 3 | **-** |
| 1.3. | Бортовое аварийно-спасательное оборудование воздушного судна. | 3 | 3 | **-** |
| **2.** | **Модуль 2** "Практическая подготовка кабинных экипажей самолета Боинг-737 и его модификаций по аварийно-спасательной подготовке при вынужденной посадке на сушу". | **8** | **1** | **7** |
| 2.1. | Входное тестирование. | 0,5 | 0,5 | - |
| 2.2. | Анализ результатов АП в ГА за последний год. Разбор отдельных АП. | 0,5 | 0,5 | - |
| 2.3. | Применение аварийно-спасательного оборудования. | 7 | - | 7 |
|  | **Итого:** | **16** | **9** | **7** |