**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ**

**ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ**

**«СЕВЕРО – КАВКАЗСКИЙ УЧЕБНО -ТРЕНИРОВОЧНЫЙ ЦЕНТР ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ»**



# ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ

# ПРОГРАММА ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ

#  «ПЕРИОДИЧЕСКАЯ ПОДГОТОВКА ЧЛЕНОВ ЛЁТНЫХ

**ЭКИПАЖЕЙ ВС АН-2 ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ**

**ТРЕНАЖЕРА ТП АН-2»**

**г. Ростов - на - Дону.**

**2018 г.**

**ТЕМАТИКА ПЕРИОДИЧЕСКОЙ НАЗЕМНОЙ ПОДГОТОВКИ**

**членов летных экипажей на тренажере ТП АН-2**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| №п/п |  период. дниЗадачи, время | 12 месяцев |
| 1 и 3 кв. | 2 и 4 кв. |
| день 1 | день 2 | день 1 | день 2 |
| 1. | Задача № 101.20 час. | + |  |  | + |
| 2. | Задача № 201.40 час |  | + | + |  |
| 3. | Задача № 30.40 час | + |  | + |  |
| 4. | Задача № 40.40 час |  | + |  | + |
| 5. | Задача № 5 0.40 час |  | + | + |  |
| 6. | Задача № 6 01.00 час | + |  |  | + |

Примечание: 1. Время в графике указано без учета наземной подготовки.

**Содержание программы периодической наземной подготовки членов**

 **экипажа на тренажере ТП АН-2.**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| СОДЕРЖАНИЕ. | ПОЛЕТЫ | Время час.мин. |
| Количествозаходов  | КоличествоПосадок. |
| **Задача 1. Тренировка членов экипажа по выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях в полете:** | **7** | **4** | **01.50** |
| **Упражнение 1**. Наземная подготовка. |  |  | 0.30 |
| **Упражнение 2.**- полет в зону на отработку действий экипажа при:- отказе двигателя на различных этапах полета;- пожаре на двигателе:- заход на посадку по системе ОСП. **Упражнение 3.** Проверочные полеты. | 52 | 31 | 01.000.20 |
| **Задача 2. Тренировка на ТП Ан-2 по отказам всех систем, не относящихся к аварийной ситуации**: | **10** | **7** | **02.10** |
| **Упражнение 1**. Наземная подготовка. |  |  | 0.30 |
| **Упражнение 2.** Полеты по ОСП с отработкой действий при:- отказе «статики», «динамики»;- падении давления масла;- падение давления топлива;- разнице в группах топливных баков более 150 литров;- потере работоспособности одного из членов экипажа;- отказе генератора;- отказе авиагоризонтов;- повышении температуры масла более 85 градусов;**Упражнение 3.** Проверочные полеты | 73 | 52 | 01.100.30 |
| **Задача 3. Тренировка на ТП Ан-2 по выполнению** **полетов в условиях сдвига ветра.** | **3** | **2** | **01.00** |
| **Упражнение 1**. Наземная подготовка. |  |  | 0.20 |
| **Упражнение 2.**Тренировка членов лётных экипажей по выполнению полётов в условиях сдвига ветра.Взлёт в условиях сдвига ветра при максимально допустимой боковой составляющей скорости ветра при минимуме погоды. Заход на посадку по ПВП в условиях сдвига ветра при минимуме для посадки.**Упражнение 3.** Проверочные полеты | 21 | 11 | 0.300.10 |
| **Задача 4.** . **Тренировка на ТП АН-2 по выполнению** **маневров и действию при срабатывании систем** **предупреждения о близости земли:** | **3** | **2** | **01.00** |
| **Упражнение 1**. Наземная подготовка. |  |  | 0.20 |
| **Упражнение 2** Взлет и выход по схеме горного аэродрома.Снижение, заход на посадку по схеме горного аэродрома.Срабатывание сигнализации на любом из участков полета, от начала снижения до ВПР.Повторный заход по ОСП.**Упражнение 3.** Проверочные полеты | 21 | 11 | 0.300.10 |
| **Задача 5. Тренировка членов экипажа по выводу самолета из сложного пространственного положения.** | **2** | **2** | **01.00** |
| **Упражнение 1**. Наземная подготовка. |  |  | 0.20 |
| **Упражнение 2.** Полет в зону , вывод самолета на углы атаки близкие к критическим, пилотирование на малых скоростях (80-85 км/час) с предельно допустимыми кренами. Парашютирование.**Упражнение 3.** Проверочные полеты. | 11 | 11 | 0.300.10 |
| **Задача 6. Тренировка по сценарию обстановки реального полета по маршруту.** | **2** | **2** | **01.20** |
| **Упражнение 1**. Наземная подготовка. |  |  | 0.20 |
| **Упражнение 2.** Полеты по конкретному маршруту выполняются в соответствии с требованиям ФАП-128, РЛЭ Ми-8Т и «Инструкцией по взаимодействию и технологии работы членов экипажа вертолета Ми-8Т». При полете в горизонтальном полете по трассе вводится отказ, не приводящий к прекращению полета. Экипаж выполняет действия по устранению отказа и продолжает выполнять полет в пункт назначения.**Упражнение 3. Проверочные полеты**. **Оценка управления ресурсами кабины экипажем самолета.**Инструктор вводит отказы систем и оборудования ВС и анализирует правильность и своевременность действий экипажа и поведения пилотов в нештатных ситуациях.  | 11 | 11 | 0.400.20 |
|  **Итого** | **27** | **19** | **02.20****06.00** |

***Примечание****: в числителе указано время наземной подготовки, в знаменателе –*

 *время тренировки на тренажере.*