**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ**

**«СЕВЕРО-КАВКАЗСКИЙ УЧЕБНО-ТРЕНИРОВОЧНЫЙ ЦЕНТР ГРАЖДАНСКОЙ**

**АВИАЦИИ»**



**Дополнительная профессиональная программа**

**повышения квалификации**

**«Наземная периодическая подготовкачленов**

**лётных экипажей ВЕРТОЛЕТА Ка-32 и его модификаций»**

**г. Ростов-на-Дону**

**2019 г.**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Содержание | **Модуль 1**Наземная периодическая подготовка пилотов ВС Ка-32 и его модификаций | **Модуль 2**Наземная периодическая подготовка бортинженеров (бортмехаников) ВС Ка-32 и его модификаций |
| Категория слушателей. | Пилоты | Бортинженеры(бортмеханики) |
| Продолжительность обучения (час.). | **45 час** | **40 час** |
| Срок обучения (учебных дней) | 6-7 учебных дней | 5-6 учебных дней |
| Форма обучения. | Очная, с отрывом от производства |
| Режим занятий. | 6 учебных дней в неделю |
| Продолжительность учебного дня. | 6 -8 часов в день |
| Продолжительность учебного часа. | 45 минут |
| Форма контроля. | Экзамен/зачёт |

**Модуль 1 «Наземная периодическая подготовка пилотов ВС Ка-32 и его модификаций»**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№** п/п | Наименование учебных дисциплин | Количество академических часов |
| Всегочас | Лекциичас | Форма контроля, час. |
| **1.** | Выполнение полетов в особыхусловиях. | 2 | 2 | Зачет |
| **2.** | Выполнение полетов в условиях сдвига ветра. | 2 | 1 | Экзамен/1 |
| **3.** | Теоретическая подготовка по выводу вертолета из сложного пространственного положения. | 1 | 1 | Зачет |
| **4.** | Действия при срабатывании системы предупреждения о близости земли (СРПБЗ, EGPWS). | 2 | 1 | Экзамен/1 |
| **5.** | Системы воздушного судна: | 15 | 12 |  |
| 5.1 | Конструкция и летная эксплуатация вертолета. | 5 | 4 | Экзамен/1 |
| 5.2 | Конструкция и летная эксплуатация двигателя.вертолета | 5 | 4 | Экзамен/1 |
| 5.3 | Электро-, приборное и радиооборудование вертолета и его летная эксплуатация. | 5 | 4 | Экзамен/1 |
| **6.** | Выполнение нормальных процедур выполнения полетов и действия в аварийных ситуациях (РЛЭ). | 6 | 5 | Экзамен/1 |
| **7.** | Определение летных характеристик вертолета(практическая аэродинамика). | 5 | 4 | Экзамен/1 |
| **8.** | Воздушная навигация. | 4 | 4 | Зачет |
| **9.** | Авиационная метеорология. | 4 | 4 | Зачет |
| **10.** | Воздушное законодательство. | 4 | 4 | Зачет |
|  | ***Итого по модулю, часов*** | **45** | **38** | **7** |

**Модуль 2 «Наземная периодическая подготовка бортинженеров (бортмехаников)ВС Ка-32 и его модификаций»**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№** п/п | Наименование учебных дисциплин | Количество академических часов |
| Всегочас | Лекциичас | Форма контроля, час. |
| **1.** | Выполнение полетов в особых условиях. | 2 | 2 | Зачет |
| **2.** | Выполнение полетов в условиях сдвига ветра. | 2 | 1 | Экзамен/1 |
| **3.** | Теоретическая подготовка по выводу вертолета из сложного пространственного положения. | 1 | 1 | Зачет |
| **4.** | Действия при срабатывании системы предупреждения о близости земли (СРПБЗ, EGPWS). | 2 | 1 | Экзамен/1 |
| **5.** | Системы воздушного судна: | 18 | 15 |  |
| 5.1 | Конструкция и летная эксплуатация вертолета. | 6 | 5 | Экзамен/1 |
| 5.2 | Конструкция и летная эксплуатация двигателя.вертолета | 6 | 5 | Экзамен/1 |
| 5.3 | Электро-, приборное и радиооборудование вертолета и его летная эксплуатация. | 6 | 5 | Экзамен/1 |
| **6.** | Выполнение нормальных процедур выполнения полетов и действия в аварийных ситуациях. (РЛЭ). | 6 | 5 | Экзамен/1 |
| **7.** | Определение летных характеристик вертолета (практическая аэродинамика) | 5 | 4 | Экзамен/1 |
| **8.** | Воздушное законодательство | 4 | 4 | Зачет |
|  | ***Итого по модулю, часов*** | **40** | **33** | **7** |