**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ**

**ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ**

**СЕВЕРО-КАВКАЗСКИЙ УЧЕБНО-ТРЕНИРОВОЧНЫЙ ЦЕНТР ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ**



**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ**

**ПРОГРАММА ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ**

**« ТЕОРЕТИЧЕСКАЯ И ПРАКТИЧЕСКАЯ ПЕРЕПОДГОТОВКА НА ТРЕНАЖЁРЕ ЧЛЕНОВ ЛЕТНЫХ ЭКИПАЖЕЙ НА ВЕРТОЛЕТМИ-8Т»**

**(ПИЛОТЫ)**

**Ростов-на-Дону**

**2019**

Общий объем времени на реализацию программы составляет:

- Модуль I включает теоретическую переподготовку пилотов - 187 академических часов (30 учебных дней)

- Модуль 2 включает практическую подготовку на тренажере – 11 час.30 мин., из них: наземная подготовка -05 час., тренажерная подготовка - 06 час. 30мин. (астрономических).

**Модуль 1. «Теоретическая переподготовка пилотов на вертолет**

 **МИ-8Т»:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| №п/п | Наименование разделов иучебных дисциплин | Всегочас. |
| 1. | Выполнение нормальных процедур выполнения полетов и действия в аварийных ситуациях (РЛЭ Ми-8Т). | 36 |
| 2. | Определение летных характеристик Ми-8Т (практическая аэродинамика). | 28 |
| 3. | Действия при срабатывании системы предупреждения о близости земли (СРПБЗ). | 2 |
| 4. |  Конструкция и летная эксплуатация вертолета Ми-8Т. | 24 |
| 5. |  Конструкция и летная эксплуатация двигателя ТВ2-117А(АГ). | 26 |
| 6. |  Приборное оборудование вертолета Ми-8Ти его летная эксплуатация. | 13 |
| 7. | Электрооборудование вертолета Ми-8Ти его летная эксплуатация. | 13 |
| 8. | Радиооборудование вертолета Ми-8Ти его летная эксплуатация. | 9 |
| 9. | Выполнение полетов в особых условиях. | 2 |
| 10. | Выполнение полетов в условиях сдвига ветра. | 2 |
| 11. | Теоретическая подготовка по выводу вертолета из сложного пространственного положения. | 1 |
| 12. | Воздушная навигация. | 15 |
| 13. | Воздушное законодательство. | 8 |
| 14. | Безопасность полетов и предотвращение АП. | 8 |
|  | Итого: | 187 |

**Модуль 2. «Переподготовка пилотов на тренажере КТВ МИ-8Т»:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| №п/п | Наименование  | Всегочас. |
| 1. | Задача №1. Наземная подготовка. | 03.00 |
| 2. | Задача №2. Подготовка на тренажере. | 08.30/06.30 |

***Примечание:*** В числителе указано общее время с наземной подготовкой по Задаче №2.

**Модуль 2. «Переподготовка пилотов на тренажере КТВ МИ-8Т»:**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №п\п | Наименование разделов и тем | Колич.заходов | Колич.пос. | Времячас/мин |
|  | **Задача №1. Наземная подготовка** |  |  | **03.00** |
| Упр.1 | Ознакомление слушателей с программой обучения, порядком прохождения тренировки |  |  | 0:30 |
| Упр.2 | Ознакомление слушателей с инструкцией по ТБ, разрешающими возможностями тренажера и его особенностями |  |  | 01:00 |
| Упр.3 | В процессе проведения наземной подготовки проводятся опрос слушателей, указывая на неточности допущенные слушателем в процессе ответов. Проводится разбор необходимых действий по эксплуатации систем оборудования |  |  | 01:30 |
|  | **Задача №2. Подготовка на тренажере** |  |  | **08.30** |
| **06.30** |
|  | Наземная подготовкапо Упр. 1. |  |  | 0.30 |
| **КТВ****Упр. 1** | Тренировка в выполнении контрольной карты, запуска, прогрева, опробования, выключения двигателя. Проверка систем и оборудования вертолета. |  |  | **01:30** |
|  | Наземная подготовкапо Упр.2. |  |  | 0.30 |
| **КТВ****Упр.2** | Ознакомительный полет в зону:- виражи с креном 15 и 30 гр.;- разгон-гашение скорости;- снижение на РСНВ до высоты круга (500м). | **1** | **1** | **01.00** |
|  | Наземная подготовкапо Упр.3. |  |  | 0.30 |
| **КТВ****Упр.3** | Полеты по прямоугольному маршруту с заходом на посадку с использованием РТС со взлетом и посадкой по-вертолетному (с коротким пробегом), в т.ч. с уходом на второй круг.Первый полет выполняет инструктор, остальные слушатель.В последнем полете производится оценка усвоения элементов упражнения. | **9** | **7** | **1:30** |
| Упр.3.1 | Взлет, полеты на висении | 3 | 3 | 0.20 |
| Упр.3.2 | Отработка сценария реального полета по маршрутуЗаход на посадку по установленной с уходом на второй круг с ВПР и при срабатывании сигнализации опасной высоты до ВПР. Полеты выполняет слушатель под контролем инструктора. | 3 | 2 | .э0.40 |
| Упр.3.3 | Взлет, набор высоты, полеты по схеме с заходом на посадку по ОСП в условиях сдвига ветра. Полеты выполняет слушатель под контролем инструктора.В последнем полете производится оценка усвоения элементов упражнения. | 3 | 2 | 0.30 |
|  | Наземная подготовкапо Упр.4. |  |  | 0.30 |
| **КТВ****Упр.4** | Полеты для ознакомления и отработка действий экипажа в особых условиях случаях полета: | **12** | **9** | **02.00** |
| Упр.4.1 | Взлет, набор высоты, полеты по схеме с отработкой действий при:- отказе одного двигателя;- пожаре в отсеке двигателя;- пожаре в отсеке редуктора;-действия при срабатывании СРПБЗ;-действия при попадании в условия сдвига ветра. | 4 | 3 | 0.40 |
| Упр. 4.2 | Взлет, набор высоты, полеты по схеме с отработкой действий при отказе систем, не относящихся к аварийным.Полеты выполняет слушатель под контролем инструктора.В последнем полете производится оценка усвоения элементов упражнения. | 2 | 2 | 0.20 |
| Упр.4.3 | Взлет, набор высоты, полеты по схеме с отработкой действий при:- падении Рм в двигателе;- отказе двух двигателей, посадка на режиме РСНВ. | 3 | 2 | 0.30 |
| Упр. 4.4 | «Тренировка на КТВ Ми-8Т по выводу вертолета из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режима сваливания. (На вертолете Ми-8Т отрабатывается действия при выводе из вихревого кольца и предотвращение срыва потока с лопастей несущего винта»).Полеты выполняет слушатель под контролем инструктора.В последнем полете производится оценка усвоения элементов упражнения. | 3 | 2 | 0.30 |
| **КТВ**Упр.5 |  Зачетный полет по прямоугольному маршруту с оценкой действий слушателя при особых случаях в полете. Оценка управления ресурсами экипажа вертолета. | **3** | **2** | **0:30** |
|  | **ИТОГО:** | **25** | **19** | 11.30**06.30** |

***Примечание:*** В числителе указано общее время с наземной подготовкой.