**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ**

**ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ**

**«СЕВЕРО-КАВКАЗСКИЙ УЧЕБНО-ТРЕНИРОВОЧНЫЙ ЦЕНТР ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ»**



**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА**

**ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ**

**«ПЕРЕПОДГОТОВКА СПЕЦИАЛИСТОВ ПО**

 **ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ ВЕРТОЛЕТА МИ-8МТВ(МИ-172) НА ВЕРТОЛЕТ МИ-8АМТ(МИ-171) С ДВИГАТЕЛЕМ ТВ3-117ВМ(ВМА)»**

**(АиРЭО)**

**г. Ростов-на-Дону**

**2020г.**

**Продолжительность обучения** по данной программе составляет 64 учебных (академических) часов. Срок обучения по программе **–** 10-11 календарных дня (в зависимости от продолжительности учебного дня).

**Продолжительность и режим занятий:**

- продолжительность учебного часа – 45 минут,

-максимальная продолжительность учебного дня - 8 учебных часов.

-форма контроля –текущий контроль, экзамены, зачёты.

**Перечень учебных дисциплин:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| №п/п | Наименование разделов иучебных дисциплин | Количество часов |
| ВсегоЧас. | ЛекцииЧас. | Практ.занятияЧас. |
| 1. |  Электрооборудование вертолета Ми-8АМТ (Ми-171) с двигателем ТВ3-117ВМ (ВМА) и его техническая эксплуатация. | 11 | 9 | 1 |
| 2. | Приборное оборудование вертолета Ми-8АМТ (Ми-171) с двигателем ТВ3-117ВМ (ВМА) и его техническая эксплуатация. | 11 | 9 | 1 |
| 3. | Радиооборудование вертолета Ми-8АМТ (Ми-171) с двигателем ТВ3-117ВМ (ВМА) и его техническая эксплуатация. | 12 | 11 |  |
| 4. | Нормативные и регламентирующие документы по технической эксплуатации и обслуживанию воздушных судов гражданской авиации Российской Федерации. | 9 | 8 |  |
| 5. | Общие сведения о конструкции вертолета Ми-8АМТ(Ми-171) с двигателем ТВ3-117ВМ (ВМА) | 4 | 4 |  |
| 6. | Общие сведения о конструкции двигателя ТВ3-117ВМ(ВМА) и ВСУ АИ-9В, SAFIR 5K/GMI | 4 | 4 |  |
| 7. | Авиационная безопасность | 9 | 8 |  |
| 8. | Человеческий фактор | 4 | 4 |  |
|  |  ИТОГО: | 64 | 57 | 2 |