**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ**

**ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ**

**«СЕВЕРО-КАВКАЗСКИЙ УЧЕБНО-ТРЕНИРОВОЧНЫЙ ЦЕНТР ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ»**



**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА**

**ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ**

**«ПЕРЕПОДГОТОВКА СПЕЦИАЛИСТОВ ПО**

 **ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ ВС НА ВЕРТОЛЕТ**

 **МИ-2 С ДВИГАТЕЛЕМ ГТД-350»**

**(ЛА и Д)**

**г. Ростов-на-Дону**

**2020г.**

**Продолжительность обучения** по данной программе составляет 94 учебных (академических) часа. Срок обучения по программе **–** 15-17 календарных дней (в зависимости от продолжительности учебного дня).

**Продолжительность и режим занятий:**

- продолжительность учебного часа – 45 минут,

- максимальная продолжительность учебного дня - 8 учебных часов.

- форма контроля –текущий контроль, экзамены, зачёты.

**Перечень учебных дисциплин:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| №п/п | Наименование учебных дисциплин | Количество часов |
| ВсегоЧас. | ЛекцииЧас. | Практич.занятияЧас. |
| 1 | Конструкция вертолета Ми-2 с двигателем ГТД-350 и его техническая эксплуатация.  | 33 | 30 | 2 |
| 2. | Конструкция двигателя ГТД-350 и его техническая эксплуатация.  | 33 | 30 | 2 |
| 3. | Нормативные и регламентирующие документы по технической эксплуатации и обслуживанию воздушных судов гражданской авиации Российской Федерации. | 9 | 8 | - |
| 4. | Электрооборудование вертолета МИ-2 с двигателем ГТД-350. | 2 | 2 | - |
| 5. | Приборное оборудование вертолета МИ-2 с двигателем ГТД-350. | 2 | 2 | - |
| 6. | Радиооборудование вертолета МИ-2 с двигателем ГТД-350. | 2 | 2 | - |
| 7. | Авиационная безопасность. | 9 | 8 | - |
| 8. | Человеческий фактор. | 4 | 4 | - |
|  |  ИТОГО : | 94 | 86 | 4 |