**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ**

**ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ**

**«СЕВЕРО-КАВКАЗСКИЙ УЧЕБНО-ТРЕНИРОВОЧНЫЙ ЦЕНТР ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ**



**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ**

**ПРОГРАММА ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ**

**«ПЕРИОДИЧЕСКАЯ ПОДГОТОВКА СПЕЦИАЛИСТОВ**

**ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ**

**ВЕРТОЛЕТА КА-32 (И ЕГО МОДИФИКАЦИЙ) С ДВИГАТЕЛЕМ**

**ТВ3-117ВМА(ВК)»**

**(А и РЭО)**

**г. Ростов-на-Дону**

**2020г.**

**Продолжительность подготовки** по данной программе составляет **54** учебный (академический) час.

Продолжительность учебного часа - 45 минут, продолжительность учебного дня 6-8 учебных часов.

Срок обучения по программе – 8-9 календарных дней.

Форма контроля – экзамены, зачёты.

**Тематическое содержание подготовки**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п | Наименование учебных дисциплин | Количество часов | | |
| Всего  Час. | Лекции  (ДОТ)  Час. | Практ.  Зан.  Час. |
| 1. | Электрооборудование вертолета Ка-32 (и его модификаций) с двигателем ТВ3-117ВМА (ВК) и его техническая эксплуатация. | 12 | 11 |  |
| 2. | Приборное оборудование вертолета Ка-32 (и его модификаций) с двигателем ТВ3-117ВМА (ВК) и его техническая эксплуатация. | 10 | 9 |  |
| 3. | Радиооборудование вертолета Ка-32 (и его модификаций) с двигателем ТВ3-117ВМА (ВК) и его техническая эксплуатация. | 10 | 9 |  |
| 4. | Обеспечение безопасности полетов в ИАС | 4 | 4 |  |
| 5. | Нормативные и регламентирующие документы по технической эксплуатации и обслуживанию воздушных судов гражданской авиации Российской Федерации. | 9 | 8 |  |
| 6. | Авиационная безопасность. | 9 | 8 |  |
|  | ИТОГО: | 54 | 49 |  |