



ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ  
АВТОНОМНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО  
ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«СЕВЕРО-КАВКАЗСКИЙ  
УЧЕБНО-ТРЕНИРОВОЧНЫЙ ЦЕНТР  
ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ»  
(ФГАУ ДПО «Северо-Кавказский УТЦ ГА»)

Заместителю транспортного  
прокурора Волго-Донской  
транспортной прокуратуры  
Д.А. Бычихину

344009, г. Ростов-на-Дону, пр. Шолохова, 262  
Тел./факс: (863) 252-18-52, 276-78-27, 252-06-34  
e-mail: skutcga@skutcga.ru

от « 25 » 05 2021. № 156

Уважаемый Дмитрий Александрович!

Сообщаю Вам о работе, проделанной руководством ФГАУ ДПО «Северо-Кавказский УТЦ ГА» по устранению замечаний, отраженных в Представлении от 23.04.21 № 23/1-3-2021/1138:

Представление рассмотрено с анализом недостатков на совещании руководства Учреждения 11.05.2021 в присутствии представителя Волго-Донской транспортной прокуратуры.

Разработан и утвержден план мероприятий по устранению замечаний и исключению причин их повторяемости.

Проведены мероприятия по устранению замечаний:

Замечания	Комментарии и проведенные мероприятия
1. Руководство учреждения не ознакомлено с 10-ю программами под роспись	Проведено ознакомление с программами под роспись
2. Нарушение п.5 ФАП-289 в части проведения обучения Кашшанова И.Х. и Маркова А.В. в период с 01.02.21 по 15.02.21 по программе «Переподготовка специалистов по ТО на вертолёт МИ-2 с двигателем ГТД-350» ЛА и Д, включенной в Приложение 04.02.21	Информация о внесении новой программы в Приложение от 04.02.21 получена через 3 дня после начала сборов. В Удостоверениях указана ссылка на программу, действующую на момент окончания обучения и не имеющей разницы в объеме и тематике. Удостоверения аннулированы и заменены на новые с указанием действующей на момент подготовки Программы (копии прилагаются)
3. Согласно учебных программ модульного типа при обучении по модулям слушателям выданы Удостоверения вместо справки	В проекты измененных программ подготовки внесены соответствующие изменения. Удостоверения аннулированы и проводится работа по их замене на Справки (образец Справки прилагается). С учетом территориальной разобщенности слушателей работа по замене выданных Удостоверений будет завершена в течение июня 2021г

<p>4.Приватный преподаватель Тирацуян Х.Т. не прошёл подготовку КПК в установленный срок</p>	<p>Приказом от 15.04.21 №36 отстранен от преподавательской деятельности. 17-19.04.21 проведена подготовка с приватным преподавателем Тирацуяном Х.Т. <i>Удостоверение №6489060/2021 (копия прилагается)</i></p>
<p>5.Количество слушателей по ежегодной аварийно-спасательной подготовке (суша) в гр.6-16 превышает 10 чел. (факт 11 чел)</p>	<p>Устранено. Дано указание о постоянном контроле за соответствием количества слушателей в группах.</p>
<p>6.Превышение продолжительности проведения занятий (8 час) при обучении по программе «Ежегодная АСП (суша) членов экипажа самолета АН-2» гр.6-16 15.01.2021</p>	<p>Замечание стало возможным из-за неправильного заполнения журнала преподавателем А.Ю. Кундрюцковым. Замечание устранено. Преподавателям повторно доведен порядок заполнения классного журнала</p>
<p>7.При подготовке слушателей по английскому языку в гр. 2-16, 14-16, 53-16, 121-16,145-16 по модулю 8 19.01.21 занятия проведены в количестве 8 часов вместо 15 час.</p>	<p>Нарушение стало возможным из-за отсутствия в классном журнале отметки преподавателя англ. языка. Фактически занятия проведены в полном объеме. В группах 53-16, 121-16 по подготовке бортпроводников ВС SSJ-100 объем предоставленной подготовки соответствует программе подготовки</p>
<p>8.При обучении слушателя Крайнова А.Г гр.125-16 20.03.2021 по программе «Наземная периодическая подготовка членов экипажа вертолёта КА-32 и его модификаций» в связи с его опозданием на учебу количество дополнительно изученных часов, меньше предусмотренных программой</p>	<p>Дополнительная самостоятельная подготовка проводилась под контролем преподавателя в учреждении с использованием учебного материала с последующей аттестацией в соответствии с 1 вариантом п. 10.13. Положения об организации учебного процесса, но при оформлении в классном журнале допущены нарушения. В период с 20.05.21 по 21.05.21 проведена дополнительная подготовка слушателя Крайнова А.Г. Удостоверение от 25.03.21 № 161001/2021 аннулировано. После дополнительной подготовки выдана Справка от 21.05.2021 №161001/2021 <i>(копия прилагается)</i></p>
<p>9. В РОД нет даты начала работы Кундрюцкова А.Ю. и Шевченко Г.А.</p>	<p>Внесены изменения в Приложение №4 РОД <i>(копия прилагается)</i></p>
<p>10.В ходе проведения обучения по программам АСП ВС МИ-8, АН-2 в журналах групп не всегда отражаются результаты «входного контроля» знаний</p>	<p>Устранено. 14.04.2021 проведён педсовет, где изучена инструкция по оформлению классных журналов под роспись и потребовано четкое исполнение требований по ведению классных журналов. Дано указание преподавателям о строгом соблюдении порядка ведения классного журнала</p>
<p>11.Не все экзаменационные билеты содержат задачу или практическое задание</p>	<p>В соответствии с рекомендациями раздела 15 РОД Учреждения задачи и практические задания включаются в экзаменационные билеты в зависимости от специфики дисциплины, что и было представлено членам комиссии</p>

<p>12. Не всегда требуются документы, свидетельствующие на наличие первоначального профобразования (Резелин И.А. и Радченко Р.А.)</p>	<p>Слушатели Резепин И.А. и Радченко Р.А. проходили подготовку по заявке юридического лица. В соответствии с рекомендациями раздела 18 Приложения №6 к РОД требуемый перечень документов представляют только кандидаты-физические лица. При направлении заявки на обучение от юридического лица ответственность за уровень профессиональной подготовки кандидатов несет Заказчик-юридическое лицо. Запрошены копии дипломов об образовании. <i>(прилагаются)</i></p>
<p>13. Минимально допустимый срок освоения программ повышения квалификации по периодической подготовке членов летных экипажей Як-42 (Ми-8Т, Ан-2) при использовании тренажеров не может быть менее 16час. а профессиональной переподготовки менее 250час.</p>	<p>Программы подготовки с объемом тренировки 8 час (6 час) не реже 1 раза в 7 последовательных месяцев утверждены Росавиацией. Объем тренировки соответствует п. 7.9 Методических рекомендаций Росавиации от 17.02.2012. По результатам проведения тренировки на тренажере в соответствии с п. 7.7. Методических рекомендаций Росавиации от 17.02.2012 и программы подготовки ни сертификат, ни удостоверение не выдается, а оформляется заключение инструктора в задании на тренировку. Членам комиссии были даны пояснения по данному вопросу</p>
<p>14. При периодической подготовке членов летных экипажей ВС Як-42, Ан-2, Ми-8 при использовании тренажеров не соблюдается время-16час.</p>	<p>См. предыдущий комментарий</p>
<p>15. Ненадлежащее ведение формуляров тренажеров, в части неверного указания налёта часов. Графики технического обслуживания тренажеров отсутствуют</p>	<p>Ошибочная наработка тренажеров была указана из-за невнимательности техника по эксплуатации тренажеров. Замечание устранено. Графики тренажеров не составлялись ввиду их эксплуатации по техническому состоянию. Для обеспечения надлежащего контроля за состоянием тренажеров график обслуживания составлен <i>(копия прилагается)</i></p>
<p>16. Просрочен срок периодической подготовки инструкторов тренажёра ТП-АН-2</p>	<p>Тренировка не проводилась в связи с рекомендациями пп. «ж» п. 5.84 ФАП 128 «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации» в период сохранения режима повышенной готовности или чрезвычайной ситуации, связанной с пандемией. <i>(Выписка из ФАП 128 прилагается)</i> Проведена тренировка инструкторов по летной подготовке Х.Т. Тирацуюна и В.М. Берковича <i>(копии заданий на тренировку прилагаются)</i></p>
<p>17. Отсутствует инструктор тренажёра КТС ЯК-42</p>	<p>Инструктор тренажера Як-42 отсутствует в связи с его смертью. Подготовить в короткие сроки инструктора не представляется возможным из-за отсутствия данного типа ВС в Южном регионе. Обучение летного состава по программам с использованием КТС ЯК-42 не проводится. В</p>

	<p>РОД Учреждения (Приложение 2 стр. 5) КТС Як-42 не значится (копия прилагается).</p> <p>Учреждение прорабатывает вопрос о возможности использования инструкторов авиакомпаний, нуждающихся в тренажерной подготовке на данном типе ВС.</p> <p>Исключать из Приложения программу подготовки на КТС Як-42 нецелесообразно ввиду длительности процедуры последующего (при необходимости) внесения дополнений в Приложение к сертификату АУЦ. Об этом было обстоятельно доложено представителям прокуратуры</p>
<p>18. Рассмотреть вопрос о привлечении к дисциплинарной ответственности указанных в представлении лиц</p>	<p>Издан приказ по Учреждению о привлечении к административной ответственности лиц, допустивших нарушения. (копия прилагается)</p>

Кроме того, Дмитрий Александрович, прошу Вас дать пояснения, в каком виде и по каким вопросам проявилось ненадлежащее реагирование со стороны исполняющего обязанности директора Учреждения А.Н. Кононыхина, как потенциального нарушителя законодательства.

И.о. директора



А.Н. Кононыхин