



«Утверждаю»

И.о. директора

ФГАУ ДПО «Северо-Кавказский УТЦ ГА»

А.Н.Жононыхин

"30" января 2020г.

**СТОИМОСТЬ на образовательные услуги,
оказываемые ФГАУ ДПО «Северо-Кавказский УТЦ ГА» на основании лицензии
на осуществление образовательной деятельности № 6489 от 03.11.2016г.,
на 2020 год (вводится с 01.03.2020г.)**

для специалистов, не входящих в перечень специалистов авиационного персонала
гражданской авиации, утвержденному приказом Минтранса РФ от 04.08.2015г. № 240

1. ПОДГОТОВКА ЛЕТНЫХ ЭКИПАЖЕЙ

№ п/п	Вид подготовки	Продолжитель- ность обучения		Стоимость подготовки одного спе- циалиста (руб.)
		академ. часы	учебные дни	
Повышение квалификации				
1.1	Подготовка в сфере авиационно-космического поиска и спасания	16,5	3	8 000,0
1.2.	Наземная периодическая подготовка членов летных экипажей вертолета МИ-8Т, МИ-8МТВ (МИ-172), МИ-8АМТ (МИ-171) (пилоты):			
1.2.1	Модуль 1 Общие дисциплины по курсу "Наземная периодическая подготовка пилотов вертолета Ми-8Т, Ми-8МТВ (Ми-172), Ми-8АМТ (Ми-171)"	24	3	5 280,0
1.2.2	Модуль 2 "Наземная периодическая подготовка пилотов вертолета Ми-8Т"	21	3	4 620,0
1.2.3	Модуль 3 "Наземная периодическая подготовка пилотов вертолета Ми-8МТВ (Ми-172)"	21	3	4 620,0
1.2.4	Модуль 4 "Наземная периодическая подготовка пилотов вертолета Ми-8АТВ (Ми-171)"	21	3	4 620,0
1.3.	Наземная периодическая подготовка членов летных экипажей вертолета МИ-8Т, МИ-8МТВ (МИ-172), МИ-8АМТ (МИ-171) (бортмеханики):			
1.3.1	Модуль 1 Общие дисциплины по курсу "Наземная периодическая подготовка бортмехаников вертолета Ми-8Т, Ми-8МТВ (Ми-172), Ми-8АМТ (Ми-171)"	16	3	3 520,0
1.3.2	Модуль 2 "Наземная периодическая подготовка бортмехаников вертолета Ми-8Т"	22	3	4 840,0
1.3.3	Модуль 3 "Наземная периодическая подготовка бортмехаников вертолета Ми-8МТВ (Ми-172)"	22	3	4 840,0
1.3.4	Модуль 4 "Наземная периодическая подготовка бортмехаников вертолета Ми-8АТВ (Ми-171)"	22	3	4 840,0

№ п/п	Вид подготовки	Продолжительность обучения		Стоимость подготовки одного специалиста (руб.)
		академ. часы	учебные дни	
1.4	Наземная периодическая подготовка членов летных экипажей ВС Ка-32 и его модификаций:			
1.4.1	<i>Модуль 1 "Наземная периодическая подготовка пилотов ВС Ка-32 и его модификаций"</i>	45	7	9 900,0
1.4.2	<i>Модуль 2 "Наземная периодическая подготовка бортинженеров (бортмехаников) ВС Ка-32 и его модификаций"</i>	40	6	8 800,0
1.5	Наземная периодическая подготовка членов летных экипажей ВС Ми-2	40	6	8 800,0
1.6	Наземная периодическая подготовка членов летных экипажей ВС Ан-2	40	6	8 800,0
1.7	Наземная периодическая подготовка членов летных экипажей ВС Як-42:			
1.7.1	<i>Модуль 1 "Наземная периодическая подготовка пилотов ВС Як-42"</i>	55	7	12 100,0
1.7.2	<i>Модуль 2 "Наземная периодическая подготовка бортмехаников (бортинженеров) ВС Як-42"</i>	51	7	11 220,0
1.8	Подготовка членов летных экипажей к полетам с использованием PBN (в условиях различных навигационных спецификаций: RNAV10, RNAV5, RNAV2, RNAV1; RNP4, Basic-RNP, RNP APCH, RNP AR APCH)	16	2	4 800,0
1.9	Подготовка членов летных экипажей к полетам в Европейском регионе в системе RNAV5 (B-RNAV)	16	2	4 800,0
1.10	Подготовка членов летных экипажей к летной эксплуатации бортовой системы предупреждения столкновений (БСПС) (TCAS, TCAS- II)	18	3	5 400,0
1.11	Подготовка членов летных экипажей к полетам с применением методов зональной навигации, включая RNAV1 (P-RNAV)	16	2	4 800,0
1.12	Подготовка членов летных экипажей к полетам с использованием системы предупреждения о близости земли, имеющей функцию оценки рельефа местности в направлении полета (EGPWS) (СРПБЗ)	16	2	4 800,0
1.13	Подготовка членов летных экипажей к полетам с использованием глобальных навигационных спутниковых систем (ГЛОНАСС, GPS)	18	3	5 400,0
1.14	Повышение квалификации членов летных экипажей по противообледенительной защите ВС на земле	16	2	4 800,0
Переподготовка				
1.15	Теоретическая и тренажерная переподготовка членов летных экипажей на самолет Ан-2:			68 380,0
1.15.1	<i>Раздел 1 "Теоретическая переподготовка пилотов"</i>	165	25	36 300,0
1.15.2	<i>Раздел 2 "Тренажерная переподготовка на КТС Ан-2" (наземная подготовка 4 часа, тренировка на тренажере - 12 час.)</i>			32 080,0

№ п/п	Вид подготовки	Продолжительность обучения		Стоимость подготовки одного специалиста (руб.)
		академ. часы	учебные дни	
1.16	Теоретическая переподготовка членов летных экипажей на вертолет Ми-2 с двигателем ГТД-350			
1.16.1	Модуль 1 "Теоретическая переподготовка пилотов на вертолет Ми-2 с двигателем ГТД-350"	170	28	37 400,0
1.16.2	Модуль 2 "Теоретическая переподготовка бортмехаников на вертолет Ми-2 с двигателем ГТД-350"	150	24	33 000,0
1.17	Теоретическая переподготовка членов летных экипажей на вертолет Ми-8Т(П) (для членов летных экипажей, ранее не эксплуатирующих вертолеты)":			
1.17.1	Модуль 1 "Теоретическая переподготовка пилотов на вертолет Ми-8Т(П)"	233	36	51 260,0
1.17.2	Модуль 2 "Теоретическая переподготовка бортинженеров (бортмехаников) на вертолет Ми-8Т(П)"	204	32	44 880,0
1.18	Теоретическая переподготовка членов летных экипажей на вертолет Ми-8МТВ (Ми-172) (для членов летных экипажей, ранее не эксплуатирующих вертолеты)":			
1.18.1	Модуль 1 "Теоретическая переподготовка пилотов на вертолет Ми-8МТВ (Ми-172)"	233	36	51 260,0
1.18.2	Модуль 2 "Теоретическая переподготовка бортинженеров (бортмехаников) на вертолет Ми-8МТВ (Ми-172)"	204	32	44 880,0
1.19	Теоретическая переподготовка членов летных экипажей на вертолет Ми-8АМТ (Ми-171) (для членов летных экипажей, ранее не эксплуатирующих вертолеты)":			
1.19.1	Модуль 1 "Теоретическая переподготовка пилотов на вертолет Ми-8АМТ (Ми-171)"	233	36	51 260,0
1.19.2	Модуль 2 "Теоретическая переподготовка бортинженеров (бортмехаников) на вертолет Ми-8АМТ (Ми-171)"	204	32	44 880,0
1.20	Теоретическая переподготовка пилотов на вертолет Ми-8Т (для членов летных экипажей, ранее эксплуатирующих другие типы вертолетов):			
1.20.1	Модуль 1 "Теоретическая переподготовка пилотов на вертолет Ми-8Т"	128	18	28 160,0
1.20.2	Модуль 2 "Теоретическая переподготовка штурманов на вертолет Ми-8Т"	68	10	14 960,0
1.20.3	Модуль 3 "Теоретическая переподготовка бортинженеров (бортмехаников) на вертолет Ми-8Т"	128	18	28 160,0
1.21	Теоретическая переподготовка пилотов на вертолет Ми-8МТВ (Ми-172) (для членов летных экипажей, ранее эксплуатирующих другие типы вертолетов):			
1.21.1	Модуль 1 "Теоретическая переподготовка пилотов на вертолет Ми-8МТВ (Ми-172)"	128	18	28 160,0
1.21.2	Модуль 2 "Теоретическая переподготовка штурманов на вертолет Ми-8МТВ (Ми-172)"	68	10	14 960,0
1.21.3	Модуль 2 "Теоретическая переподготовка бортинженеров (бортмехаников) на вертолет Ми-8МТВ (Ми-172)"	128	18	28 160,0

№ п/п	Вид подготовки	Продолжительность обучения		Стоимость подготовки одного специалиста (руб.)
		академ. часы	учебные дни	
1.22	Теоретическая переподготовка пилотов на вертолет Ми-8АМТ (Ми-171) (для членов летных экипажей, ранее эксплуатирующих другие типы вертолетов):			
1.22.1	Модуль 1 "Теоретическая переподготовка пилотов на вертолет Ми-8АМТ (Ми-171)"	128	18	28 160,0
1.22.2	Модуль 2 "Теоретическая переподготовка штурманов на вертолет Ми-8АМТ (Ми-171)"	68	10	14 960,0
1.22.3	Модуль 2 "Теоретическая переподготовка бортиинженеров (бортмехаников) на вертолет Ми-8АМТ (Ми-171)"	128	18	28 160,0
1.23	Теоретическая переподготовка членов летных экипажей на вертолет Ми-8МТВ (Ми-172) (для летных экипажей вертолета Ми-8Т):			
1.23.1	Модуль 1 "Теоретическая переподготовка пилотов на вертолет Ми-8МТВ (Ми-172)"	72	9	15 840,0
1.23.2	Модуль 2 "Теоретическая переподготовка штурманов на вертолет Ми-8МТВ (Ми-172)"	48	6	10 560,0
1.23.3	Модуль 3 "Теоретическая переподготовка бортиинженеров (бортмехаников) на вертолет Ми-8МТВ (Ми-172)"	72	9	15 840,0
1.24	Теоретическая переподготовка членов летных экипажей на вертолет Ми-8АМТ (Ми-171) (для летных экипажей вертолета Ми-8Т):			
1.24.1	Модуль 1 "Теоретическая переподготовка пилотов на вертолет Ми-8АМТ (Ми-171)"	72	9	15 840,0
1.24.2	Модуль 2 "Теоретическая переподготовка штурманов на вертолет Ми-8АМТ (Ми-171)"	48	6	10 560,0
1.24.3	Модуль 3 "Теоретическая переподготовка бортиинженеров (бортмехаников) на вертолет Ми-8МТВ (Ми-171)"	72	9	15 840,0
1.25	Теоретическая переподготовка членов летных экипажей на вертолет Ми-8АМТ (Ми-171) (для летных экипажей вертолета Ми-8МТВ (Ми-172)):			
1.25.1	Модуль 1 "Теоретическая переподготовка пилотов на вертолет Ми-8АМТ(Ми-171)"	54	8	11 880,0
1.25.2	Модуль 2 "Теоретическая переподготовка штурманов на вертолет Ми-8АМТ(Ми-171)"	30	6	6 600,0
1.25.3	Модуль 3 "Теоретическая переподготовка бортиинженеров (бортмехаников)на вертолет Ми-8АМТ(Ми-171)"	55	8	12 100,0
1.26	Теоретическая переподготовка членов летных экипажей на вертолет Ми-8Т (II) (для летных экипажей вертолета Ми-8МТВ (Ми-172)):			
1.26.1	Модуль 1 "Теоретическая переподготовка пилотов на вертолет Ми-8Т(II)"	54	8	11 880,0
1.26.2	Модуль 2 "Теоретическая переподготовка штурманов на вертолет Ми-8Т(II)"	30	6	6 600,0
1.26.3	Модуль 3 "Теоретическая переподготовка бортиинженеров (бортмехаников)на вертолет Ми-8Т(II)"	55	8	12 100,0

№ п/п	Вид подготовки	Продолжительность обучения		Стоимость подготовки одного специалиста (руб.)
		академ. часы	учебные дни	
1.27	Теоретическая переподготовка членов летных экипажей на вертолет Ми-8Т (П) (для летных экипажей вертолета Ми-8АМТ (Ми-171)):			
1.27.1	Модуль 1 "Теоретическая переподготовка пилотов на вертолет Ми-8Т(П)"	54	8	11 880,0
1.27.2	Модуль 2 "Теоретическая переподготовка штурманов на вертолет Ми-8Т(П)"	30	6	6 600,0
1.27.3	Модуль 3 "Теоретическая переподготовка бортишженеров (бортимехаников)на вертолет Ми-8Т(П)"	55	8	12 100,0
1.28	Теоретическая переподготовка членов летных экипажей на самолет Як-42, Як-42Д":			
1.28.1	Модуль 1 "Теоретическая переподготовка пилотов на самолет Як-42, Як-42Д"	298	47	65 560,0
1.28.2	Модуль 2 "Теоретическая переподготовка бортимехаников на самолет Як-42, Як-42Д"	234	37	51 480,0
1.29	Теоретическая переподготовка членов летных экипажей на вертолет Ка-32 (и его модификаций)":			
1.29.1	Модуль 1 "Теоретическая переподготовка пилотов на вертолет Ка-32 (и его модификаций)"	257	38	56 540,0
1.29.2	Модуль 2 "Теоретическая переподготовка бортимехаников на вертолетКа-32 (и его модификаций)"	206	31	45 320,0

2. ПОДГОТОВКА ИНЖЕНЕРНО-ТЕХНИЧЕСКОГО ПЕРСОНАЛА ПО ЛА и Д

Повышение квалификации				
2.1.	Повышение квалификации специалистов по техническому обслуживанию вертолета Ми-8Т с двигателем ТВ2-117А (АГ) (ЛА и Д)	72	11	15 840,0
2.2	Повышение квалификации специалистов по техническому обслуживанию вертолётa МИ-8МТВ (МИ-172) с двигателем ТВ3-117ВМ (ВМА) (ЛА и Д)	72	11	15 840,0
2.3	Повышение квалификации специалистов по техническому обслуживанию вертолётa МИ-8АМТ (МИ-171) с двигателем ТВ3-117ВМ (ВМА) (ЛА и Д)	72	11	15 840,0
2.4	Повышение квалификации специалистов по техническому обслуживанию вертолётa МИ-2 с двигателем ГТД-350 (ЛА и Д)	54	8	11 880,0
2.5	Повышение квалификации специалистов по техническому обслуживанию вертолётa КА-32 (и его модификаций) с двигателем ТВ3-117ВМА (ВК) (ЛА и Д)	78	12	17 160,0
2.6.	Повышение квалификации специалистов по техническому обслуживанию самолета АН-2 с двигателем АШ-62 (ЛА и Д)	52	8	11 440,0
2.7	Повышение квалификации специалистов по техническому обслуживанию самолета АН-24Б (АН-24РВ) с двигателем АИ-24 (2 серии) (ЛА и Д)	78	12	17 160,0
2.8.	Повышение квалификации специалистов по техническому обслуживанию самолета ЯК-42 (ЯК-42Д) с двигателем Д-36 (А и РЭО)	82	13	18 040,0

№ п/п	Вид подготовки	Продолжительность обучения		Стоимость подготовки одного специалиста (руб.)
		академ. часы	учебные дни	
Переподготовка				
2.9	Переподготовка специалистов по техническому обслуживанию ВС на вертолёт МИ-8Т с двигателем ТВ2-117А (АГ) (ЛА и Д)	160	25	35 200,0
2.10	Переподготовка специалистов по техническому обслуживанию ВС на вертолёт МИ-8МТВ (МИ-172) с двигателем ТВ3-117ВМ (ВМА) (ЛА и Д)	170	27	37 400,0
2.11	Переподготовка специалистов по техническому обслуживанию ВС на вертолёт МИ-8АМТ (МИ-171) с двигателем ТВ3-117ВМ (ВМА) (ЛА и Д)	168	27	36 960,0
2.12	Переподготовка специалистов по техническому обслуживанию вертолета МИ-8Т на вертолёт МИ-8МТВ-1 (МИ-172) с двигателем ТВ3-117ВМ (ВМА) (ЛА и Д)	94	15	20 680,0
2.13	Переподготовка специалистов по техническому обслуживанию вертолета МИ-8МТВ-1 (МИ-172) на вертолет МИ-8АМТ (МИ-171) с двигателем ТВ3-117ВМ (ВМА) (ЛА и Д)	40	6	8 800,0
2.14	Переподготовка специалистов по техническому обслуживанию ВС на вертолёт МИ-2 с двигателем ГТД-350 (ЛА и Д)	94	15	20 680,0
2.15	Переподготовка специалистов по техническому обслуживанию ВС на вертолёт КА-32 (и его модификаций) с двигателем ТВ3-117ВМА(ВК) (ЛА и Д)	170	27	37 400,0
2.16	Переподготовка специалистов по техническому обслуживанию ВС на самолет АН-2 с двигателем АШ-62 (ЛА и Д)	86	14	18 920,0
2.17	Переподготовка специалистов по техническому обслуживанию ВС на самолет Ан-24Б, Ан-24РВ с двигателем АИ-24 (АИ-24 2 серии) (ЛА и Д)	148	24	32 560,0
2.18	Переподготовка специалистов по техническому обслуживанию ВС на самолет ЯК-42, ЯК-42Д с двигателем Д-36 (ЛА и Д)	170	27	37 400,0

3. ПОДГОТОВКА ИНЖЕНЕРНО-ТЕХНИЧЕСКОГО ПЕРСОНАЛА ПО А и РЭО

Повышение квалификации				
3.1	Повышение квалификации специалистов по техническому обслуживанию вертолётa МИ-8Т с двигателем ТВ2-117 (А и РЭО)	72	11	15 840,0
3.2	Повышение квалификации специалистов по техническому обслуживанию вертолётa МИ-8МТВ (МИ-172) с двигателем ТВ3-117ВМ (ВМА) (А и РЭО)	72	11	15 840,0
3.3	Повышение квалификации специалистов по техническому обслуживанию вертолётa МИ-8АМТ (МИ-171) с двигателем ТВ3-117ВМ (ВМА) (А и РЭО)	72	11	15 840,0
3.4	Повышение квалификации специалистов по техническому обслуживанию вертолётa МИ-2 с двигателем ГТД-350 (А и РЭО)	54	8	11 880,0

№ п/п	Вид подготовки	Продолжительность обучения		Стоимость подготовки одного специалиста (руб.)
		академ. часы	учебные дни	
3.5	Повышение квалификации специалистов по техническому обслуживанию вертолёта КА-32 (и его модификаций) с двигателем ТВ3-117ВМА (ВК) (А и РЭО)	54	8	11 880,0
3.6	Повышение квалификации специалистов по техническому обслуживанию самолета АН-2 с двигателем АШ-62 (А и РЭО)	51	8	11 220,0
3.7	Повышение квалификации специалистов по техническому обслуживанию самолета АН-24Б (АН-24РВ) с двигателем АИ-24 (2 серии) (А и РЭО)	63	10	13 860,0
3.8	Повышение квалификации специалистов по техническому обслуживанию самолета ЯК-42 (ЯК-42Д) с двигателем Д-36 (А и РЭО)	69	11	15 180,0
<i>Переподготовка</i>				
3.9	Переподготовка специалистов по техническому обслуживанию ВС на вертолёт МИ-8Т с двигателем ТВ2-117А (АГ) (А и РЭО)	117	18	25 740,0
3.10	Переподготовка специалистов по техническому обслуживанию ВС на вертолёт МИ-8МТВ-1 (МИ-172) с двигателем ТВ3-117ВМ (ВМА) (А и РЭО)	119	18	26 180,0
3.11	Переподготовка специалистов по техническому обслуживанию ВС на вертолёт МИ-8АМТ (МИ-171) с двигателем ТВ3-117ВМ (ВМА) (А и РЭО)	119	18	26 180,0
3.12	Переподготовка специалистов по техническому обслуживанию вертолета МИ-8Т на вертолёт МИ-8МТВ-1 (МИ-172) с двигателем ТВ3-117ВМ (ВМА) (А и РЭО)	70	11	15 400,0
3.13	Переподготовка специалистов по техническому обслуживанию вертолета МИ-8МТВ-1 (МИ-172) на вертолет МИ-8АМТ (МИ-171) с двигателем ТВ3-117ВМ (ВМА) (А и РЭО)	64	10	14 080,0
3.14	Переподготовка специалистов по техническому обслуживанию ВС на вертолёт МИ-2 с двигателем ГТД-350 (А и РЭО)	75	12	16 500,0
3.15	Переподготовка специалистов по техническому обслуживанию ВС на вертолёт КА-32 (и его модификаций) с двигателем ТВ3-117ВМА (ВК) (А и РЭО)	117	20	25 740,0
3.16	Переподготовка специалистов по техническому обслуживанию ВС на самолет АН-2 с двигателем АШ-62 (А и РЭО)	75	12	16 500,0
3.17	Переподготовка специалистов по техническому обслуживанию ВС на самолет Ан-24Б, Ан-24РВ с двигателем АИ-24 (АИ-24 2 серии) (А и РЭО)	127	20	27 940,0
3.18	Переподготовка специалистов по техническому обслуживанию ВС на самолет ЯК-42, ЯК-42Д с двигателем Д-36 (А и РЭО)	161	26	35 420,0

№ п/п	Вид подготовки	Продолжительность обучения		Стоимость подготовки одного специалиста (руб.)
		академ. часы	учебные дни	

4. ПОДГОТОВКА СПЕЦИАЛИСТОВ ПО ОПАСНЫМ ГРУЗАМ

<i>Профессиональная подготовка</i>				
4.1	Профессиональная подготовка по курсу «Перевозка опасных грузов воздушным транспортом» (по категориям ИКАО)	24	4	5 280,0
<i>Повышение квалификации</i>				
4.2	Повышение квалификации членов по курсу «Перевозка опасных грузов воздушным транспортом» (по категориям ИКАО)	16	2	4 800,0

5. АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНАЯ ПОДГОТОВКА ПЕРСОНАЛА

5.1	Ежегодная аварийно-спасательная подготовка экипажей вертолета Ка-32 и его модификаций при вынужденной посадке на сушу	16	2	4 800,0
5.2	Ежегодная аварийно-спасательная подготовка экипажей вертолета Ми-26 и его модификаций при вынужденной посадке на сушу	16	2	4 800,0
5.3	Ежегодная аварийно-спасательная подготовка экипажей вертолета Ми-2 при вынужденной посадке на сушу	16	2	4 800,0
5.4	Ежегодная аварийно-спасательная подготовка экипажей вертолета BK117 С-2 (EC-145) при вынужденной посадке на сушу	16	2	4 800,0
5.5	Ежегодная аварийно-спасательная подготовка экипажей вертолета EC-135 при вынужденной посадке на сушу	16	2	4 800,0
5.6	Ежегодная аварийно-спасательная подготовка экипажей вертолета В-3 при вынужденной посадке на сушу	16	2	4 800,0
5.7	Ежегодная аварийно-спасательная подготовка экипажей самолета АН-2 при вынужденной посадке на сушу	16	2	4 800,0
5.8	Ежегодная аварийно-спасательная подготовка экипажей самолета Як-42 и его модификаций при вынужденной посадке на сушу	16	2	4 800,0
5.9	Ежегодная аварийно-спасательная подготовка экипажей вертолета Ми-8 и его модификаций при вынужденной посадке на сушу	16	2	4 800,0
5.10	Аварийно-спасательная подготовка экипажей при вынужденной посадке ВС на воду	16	2	6 600,0
5.11	Ежегодная аварийно-спасательная подготовка экипажей вертолета BELL 429 при вынужденной посадке на сушу	16	2	4 800,0
5.12	Ежегодная аварийно-спасательная подготовка экипажей самолета БЕ-103 при вынужденной посадке на сушу	16	2	4 800,0
5.13	Ежегодная аварийно-спасательная подготовка экипажей самолета АН-3 при вынужденной посадке на сушу	16	2	4 800,0

№ п/п	Вид подготовки	Продолжительность обучения		Стоимость подготовки одного специалиста (руб.)
		академ. часы	учебные дни	

6. ПОДГОТОВКА РАБОТНИКОВ СЛУЖБЫ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ПЕРЕВОЗОК (СОП)

<i>Профессиональная подготовка</i>				
6.1	Первоначальная подготовка авиационного персонала службы организации перевозок	72	12	15 840,0
<i>Повышение квалификации</i>				
6.2	Периодическая подготовка начальников смен, СОП, СОМП, оперативных диспетчеров и агентов СОП	46	6	10 120,0

7. ПОДГОТОВКА ПЕРСОНАЛА ПО АНГЛИЙСКОМУ ЯЗЫКУ

7.1	Подготовка по английскому языку в соответствии с требованиями ИКАО:			
7.1.1	Модуль 1 «Подготовка на 1 уровень (Pre-Elementary/ниже начального) по шкале ИКАО»	180	30	39 600,0
7.1.2	Модуль 2 «Подготовка на 2 уровень (Elementary/начальный) по шкале ИКАО»	180	30	39 600,0
7.1.3	Модуль 3 «Подготовка на 3 уровень (Pre-Operational/ниже рабочего) по шкале ИКАО»	180	30	39 600,0
7.1.4	Модуль 4 «Подготовка на 4 уровень (Operational/рабочий) по шкале ИКАО»	180	30	39 600,0
7.1.5	Модуль 5 «Фразеология радиообмена на английском языке»	72	12	15 840,0
7.1.6	Модуль 6 «Авиационный технический английский язык»	180	30	39 600,0
7.1.7	Модуль 7 «Поддержание 4 уровня (Operational/рабочего) по шкале ИКАО»	120	20	26 400,0
7.1.8	Модуль 8 «Подготовка к сдаче квалификационного теста на определение уровня владения английским языком по шкале ИКАО»	16	2	4 800,0
7.1.9	Модуль 9 «Квалификационное тестирование на определение уровня владения английским языком по шкале ИКАО»	1	1	6 000,00

8. ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБУЧЕНИЕ ПО АНГЛИЙСКОМУ ЯЗЫКУ

8.1	Периодическая подготовка персонала служб аэронавигационной информации аэропортов и авиакомпаний по английскому языку	84	14	18 480,0
8.2.	Первоначальная подготовка работников информационно-справочной службы по английскому языку	116	19	25 520,0
8.3	Периодическая подготовка работников международного сектора по английскому языку	32	5	7 040,0

№ п/п	Вид подготовки	Продолжительность обучения		Стоимость подготовки одного специалиста (руб.)
		академ. часы	учебные дни	
8.4	Подготовка бортпроводников для выполнения полетов на МВЛ с углубленным изучением английского языка	342	57	75 240,0
8.5	Подготовка персонала координационного центра поиска и спасения по английскому языку (за один уровень) - 0-1 уровень; - 1-2 уровень; - 2-3 уровень	102	17	22 440,0
		102	17	22 440,0
		102	17	22 440,0
8.6	Первоначальная подготовка ИТП по авиационному техническому английскому языку для обслуживания иностранной техники	152	25	33 440,0
8.7	Периодическая подготовка ИТП по авиационному техническому английскому языку для обслуживания иностранной техники	92	15	20 240,0
8.8	Первоначальная подготовка по техническому авиационному английскому языку для инженерно-технического персонала и членов летных экипажей	85	14	18 700,0

9. ПОДГОТОВКА БОРТОПЕРАТОРОВ

<i>Профессиональное обучение</i>				
9.1	Первоначальная подготовка бортпроводников-наблюдателей воздушного патрулирования магистральных трубопроводов на ВС	48	6	10 560,0
<i>Повышение квалификации</i>				
9.2	Периодическая подготовка кабинных экипажей (бортпроводников) грузовых ВС	80	11	17 600,0
9.3	Периодическая подготовка бортпроводников-наблюдателей министерств и ведомств РФ, арендующих воздушные суда у эксплуатантов ГА	32	4	7 040,0

10. ПОДГОТОВКА СПЕЦИАЛИСТОВ ПО АЭРОНАВИГАЦИОННОМУ ОБЕСПЕЧЕНИЮ ПОЛЕТОВ

10.1	Периодическая подготовка специалистов по аэронавигационному обеспечению полетов (дежурные штурманы и техники БАИ)	80	11	17 600,0
------	---	----	----	----------

11. ПОДГОТОВКА МЕДИЦИНСКИХ РАБОТНИКОВ ЗДРАВПУНКТОВ ПО ПРОВЕДЕНИЮ ПРЕДПОЛЕТНЫХ МЕДИЦИНСКИХ ОМОТРОВ ЧЛЕНОВ ВС ГА И ПРЕДСМЕННЫХ ОМОТРОВ ДИСПЕТЧЕРОВ УВД

11.1	Повышение квалификации медицинских работников здравпунктов по проведению предполетных медицинских осмотров членов экипажей воздушных судов и предсменных медицинских осмотров диспетчеров УВД	72	10	15 840,0
------	---	----	----	----------

12. ТРЕНАЖЕРНАЯ ПОДГОТОВКА И ПЕРЕПОДГОТОВКА

№ п/п	Вид подготовки	Стоимость летного часа тренировки экипажа, руб.
12.1	Периодическая подготовка членов летных экипажей ВС АН-2 при использовании тренажера ТП АН-2	2 600,00
12.2	Периодическая подготовка членов летных экипажей ВС МИ-8Т при использовании тренажера КТВ МИ-8Т	5 600,00
12.3	Периодическая подготовка членов летных экипажей ВС ЯК-42 при использовании тренажера КТС ЯК-42	6 600,00
12.4.	Тренажерная переподготовка на КТС Ан-2 (наземная подготовка 4 часа, тренировка на тренажере - 12 час.)	32 080,0
12.5	Переподготовка пилотов на тренажере КТВ Ми-8Т (наземная подготовка 5 часов, тренировка на тренажере - 6,30 час.)	37 500,0

13. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛУГИ

№ п/п	Вид услуги	Единица измерения	Стоимость, руб.
13.1	Выдача дубликата выпускного документа	1 штука	500,0
13.2	Пересдача экзамена	1 экзамен	1 600,00
13.3	Дополнительное занятие	1 академический час	220,00

Примечание:

1. Минимальный состав учебной группы составляет пять человек. При необходимости возможно обучение группы, состоящей из меньшего количества слушателей при условии оплаты заказчиком суммы стоимости курса обучения, эквивалентной стоимости подготовки пяти человек.

2. Минимальный состав учебной группы при проведении обучения по программам АСП при вынужденной посадке ВС на воду составляет 8 человек. При проведении обучения группы, состоящей из меньшего количества слушателей заказчик оплачивает стоимость полного курса обучения (из расчета стоимости подготовки десяти человек).

3. При проведении обучения на базе заказчика в стоимость подготовки включаются командировочные расходы преподавателей. При этом, стоимость обучения определяется в каждом конкретном случае индивидуально.

4. При проведении выездного обучения установленная стоимость за подготовку одного специалиста применяется при условии численности учебной группы не менее 5 человек. При несоблюдении данного условия к установленной стоимости применяется повышающий коэффициент в размере 1,2.

5. Для слушателей стран СНГ и Зарубежья устанавливаются договорные цены.

Дополнительно ФГАУ ДПО "Северо-Кавказский УТЦ ГА" проводит обучение персонала по программам Заказчика.

Возможность проведения обучения по видам подготовки, не указанным в настоящей стоимости, необходимо уточнять и согласовывать в индивидуальном порядке.

Начальник отдела ЭФиУС-
главный бухгалтер



О.Н. Козлова